



## Memo

Aan

Bijlage bij schriftelijke waarschuwing Vion Boxtel m.b.t. aangeleverde varkens met uitgevallen oormerken

Van

Datum

9 december 2014

Kopie

**Betreft**

**Genomen maatregelen na schriftelijke waarschuwing**

Op 16 december 2013 is door de NVWA geconstateerd dat er binnen een aangeleverde koppel van 120 dieren een 40 varkens zijn aangevoerd waarbij slachtmerk niet in de oren van de dieren aanwezig was maar op de grond in de auto lag. Hiervoor is door de NVWA een schriftelijke waarschuwingen opgesteld.

Tijdens het lossen is door het stalpersoneel van Vion geconstateerd dat er veel varkens aanwezig waren waarbij het oorblik was uitgevallen. Op de bodem van de vrachtauto zijn na het lossen van de varkens de ontbrekende oorblikken teruggevonden. Het uitvallen van de oorblikken bleek veroorzaakt te zijn doordat de tang van de chauffeur niet goed werkte.

De controle is volgens procedure bij het lossen uitgevoerd. De varkens zijn door Vion gekanaliseerd en onder toezicht van het NVWA geslacht. Er is een klachtmelding gedaan naar de betreffende varkenshouder en transporteur. Vion Farming heeft in een nieuwsbrief naar alle leveranciers het juist blikken van varkens onder de aandacht gebracht om meer bewustzijn te creëren bij de veehouders en transporteurs.



> Retouradres Postbus 10063 8000 GB Zwolle

VION Boxtel  
Postbus 1  
5280 AA BOXTEL

Divisie Veterinair & Import  
Interventie Bureau Dier

Löbeckplein 34  
8017 JS Zwolle  
Postbus 10063  
8000 GB Zwolle  
www.vwa.nl

T 038 429 13 00  
F 038 421 81 57  
ibdier@vwa.nl

Onze referentie  
77416 / 100671

Volgnummer  
IBD 406

Behandeld door

Datum 4 februari 2014  
Betreft Waarschuwing

Geachte heer/mevrouw,

U exploiteert een slachthuis, gevestigd Boseind 10 in Boxtel, dat op naam gesteld is van VION Boxtel. Uw slachthuis heeft een erkenning, EG 61, als slachterij voor onder andere als landbouwhuisdier gehouden hoefdieren, als bedoeld in artikel 4, tweede en derde lid, van Verordening (EG) nr. 853/2004<sup>1</sup>.

#### Constatering

Op 16 december 2013, omstreeks 15.55 uur, heeft een toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (hierna: NVWA) tijdens de ante-mortem keuring geconstateerd dat een koppel van 120 vleesvarkens werd aangevoerd afkomstig van UBN waarvan meer dan 40 dieren niet voorzien waren van een slachtmerk. Volgens het vervoersdocument waren de dieren afkomstig van

Dit koppel is geblokkeerd door de NVWA en daarna gekanaliseerd geslacht waarbij alleen dieren die voorzien waren van een slachtmerk werden geaccepteerd voor slachting voor humane consumptie.

#### Overtreding

Op grond van artikel 39 van de Regeling identificatie en registratie van dieren is het verboden om dieren die niet overeenkomstig deze regeling zijn geïdentificeerd en geregistreerd aan te voeren. Gelet op de bevindingen van de toezichthouder van de NVWA kom ik tot de conclusie dat meer dan 5% van de dieren uit het koppel niet naar behoren was geïdentificeerd en daarmee heeft u in strijd gehandeld met artikel 39 van de Regeling identificatie en registratie van dieren.

Daarnaast wijs ik u erop dat u op grond van artikel 3, eerste lid, in samenhang met Bijlage II, sectie II, van Verordening (EG) nr. 853/2004 moet zorg dragen voor de invoering, uitvoering en handhaving van procedures, die moeten garanderen dat dieren die op het terrein van uw slachthuis worden aanvaard naar behoren zijn geïdentificeerd. U dient passende maatregelen te treffen, indien niet aan bovenstaande eis is voldaan.

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 853/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 houdende vaststelling van specifieke hygiënevoorschriften voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong.



**Divisie Veterinair & import**  
Interventie Bureau Dier

**Datum**  
4 februari 2014

**Onze referentie**  
77416 / 100671

**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Regeling identificatie en registratie van dieren geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

*Hoofdinspecteur Divisie Veterinair & Import van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit*



## Memo

Aan  
Bijlage bij schriftelijke waarschuwing Vion Boxtel mbt afwijkende  
slachtdatum op etiket

---

Van

Datum

9 december 2014

---

Kopie

---

**Betreft**

**Genomen maatregelen na schriftelijke waarschuwing**

---

Op 6 februari 2014 is door de NVWA geconstateerd dat er producten zijn uitgeleverd met een afwijkende slachtdatum op het label. Hiervoor is door de NVWA een schriftelijke waarschuwing opgesteld.

In de partij die op 7 februari is geleverd aan Encebe, was hamvlees aanwezig van slachtdatum 30-01-2014. Op de afleverbon stond de slachtdatum van 29-01-2014 en 31-01-2014. Waarschijnlijk zijn deze producten verkeerd uitgewogen. Volgens de interne Vion procedure kunnen producten zonder been op slachtdag + 7 dagen ontvangen en verwerkt worden, hierbij is het belangrijk dat de ontvanger geïnformeerd is over de juiste slachtdatum.

Er is instructie gegeven aan de wegers altijd goed na te kijken of partijen met de juiste slachtdatum worden uitgewogen. Bij producten die na slacht+5 dagen gevacumeerd zijn, wordt de ontvangende partij geïnformeerd. Dit is besproken met betreffende afdelingen.



Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 10063 8000 GB Zwolle

VION FOOD NEDERLAND BOXTEL B.V.  
POSTBUS 1  
5280 AA BOXTEL

**Divisie Veterinair & import**

Lübeckplein 34  
8017 JS Zwolle  
Postbus 10063  
8000 GB Zwolle  
[www.nvwa.nl](http://www.nvwa.nl)

T 038 429 13 00  
F 088 2231006

[lbdl@vwa.nl](mailto:lbdl@vwa.nl)

**Onze referentie**  
252600086/lbd

Datum: 11 augustus 2014  
Betreft: Waarschuwing

Geachte heer/mevrouw,

Uit de inspectiegegevens van de inspecteur is gebleken dat in uw bedrijf niet werd voldaan aan de wettelijke voorschriften, waardoor een overtreding werd begaan.

Met betrekking tot deze overtreding doe ik u bijgevoegde waarschuwing toekomen.

Ten aanzien hiervan is de volgende informatie voor u van belang:

Datum van de inspectie: 6 februari 2014

Plaats van de inspectie: Vion Boxtel B.V.  
Boseind 10  
5281 RM BOXTEL

Hoogachtend,

*Hoofdinspecteur Divisie Veterinair & import*

Nr. 252600086, dienstjaar 2014

## Schriftelijke Waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL BV  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer                      aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: donderdag, 6 februari 2014 omstreeks 21.00 uur

In het bedrijf aangesproken:

Functie: vestigingsmanager

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 21.00 uur was ik op het bedrijf: VION Boxtel BV, Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Op 06-02-2014 hield ik toezicht op Slachthuis VION Boxtel BV van 15.00 tot 23.00 uur. Om 21.10 uur controleerde ik in de Buffercel het aanwezige vlees op traceerbaarheid, juiste slachtdatum, juiste productiedatum en juiste gegevens op bestemmingsformulier.

Het viel mij op dat er een retourpartij vers varkensvlees stond, bestaande uit 2 producten: peeseind en spierstuk. De gehele retourpartij was duidelijk geïdentificeerd met 6 retourenformulieren. Het ging volgens de informatie op deze formulieren om vlees met de volgende slachtdata en productiedata:

Spierstuk slachtdatum 30-01-2014, productiedatum 03-02-2014, 109 kg.  
Spierstuk slachtdatum 03-02-2014, productiedatum 04-02-2014, 184 kg.  
Spierstuk slachtdatum 03-02-2014, productiedatum 04-02-2014, 183,4 kg.  
Spierstuk slachtdatum 03-02-2014, productiedatum 03-02-2014, 214,26 kg.  
Peeseind slachtdatum 04-02-2014, productiedatum 05-02-2014, ?? kg.  
Peeseind slachtdatum 04-02-2014, productiedatum 05-02-2014, ?? kg.

Als reden van retour werden kwaliteitsaspecten aangegeven, zoals: te licht, te vet, koppees niet verwijderd.

Het vlees met de oudste slachtdatum (30-01-2014) werd door mij visueel en organoleptisch beoordeeld. Dit vlees was al duidelijk aan het verkleuren, iets plakkerig, maar zonder afwijkende geur.

Na mijn inspectie heb ik een mail gestuurd naar mijn collega toezichthouders met daarin de vraag deze retourpartij te volgen en eventuele herbestemming en leverbonnen met mij te delen. Ook heb ik hen gevraagd bij eventuele omissies zoveel mogelijk informatie vast te leggen en een handhavingstraject in te stellen.

Op 07-02-2014 is mij door één van deze toezichthouders de nu volledig ingevulde retourformulieren (met herbestemming) doorgemailed.

Uit deze informatie viel op te maken dat de hele retourpartij een herbestemming gekregen heeft op 07-02-2014, waarbij peeseinden naar ' ' gegaan zijn (om 09.10 uur) en de spierstukken naar NCB (om 15.00 uur). Ik neem aan dat met NCB bedoeld wordt Encebe Vleeswaren BV.

Op 10-02-2014 heb ik om 08.15 uur bij het Documentenkantoor van VION Boxtel BV de afleverbonnen opgevraagd van alle verladings van 07-02-2014 naar Encebe Vleeswaren BV. Ik heb me geconcentreerd op deze bestemming omdat hier het vlees met de oudste slachtdatum naar toe zou zijn gegaan volgens het retourformulier.

Ik heb van het Documentenkantoor in de persoon van de heer ' ' 2 kopieën van afleverbonnen gekregen. Volgens de gegevens van het Documentenkantoor waren er op 07-02-2014 2 verladings geweest met bestemming Encebe Vleeswaren BV, met ordernummers 424485 en 426526. Beide ordernummers zijn in hetzelfde ritnummer (273543) naar Encebe Vleeswaren gegaan. De ' ' wist aanvullend te melden dat de losdatum van 10-02-2014 die op de afleverbon stond, niet klopte, maar dat het vlees op 07-02-2014 is gelost bij Encebe Vleeswaren BV.

Volgens de gegevens op ordernummer 426526 is het waarschijnlijk dat bedoelde retourpartij spierstukken in deze order verwerkt en verladen is. Om dit bevestigd te krijgen ben ik na het Documentenkantoor direct naar de Afdeling Expeditie van VION Boxtel BV gegaan. Hierbij heb ik de aanwezige TL, ' ' verzocht te onderbouwen, wat de gevolgde weg was van de retourpartij (deel spierstukken). Met hulp van de Afdelingschef Expeditie en TL Inpak, heeft ' ' uitgelegd en gedocumenteerd dat betreffende partij vanuit buffercel naar Afdeling Inpak is gegaan, alwaar dit vlees vacuüm is verpakt. Daarna is dit vlees in een grotere partij, als hamvlees gevlesd, met artikelnummer 42043 verladen en naar Encebe Vleeswaren gebracht. Een kopie van dit ordernummer met artikelnummer 42043 heb ik op mijn verzoek ontvangen. De TL Inpak gaf aan dat er mogelijk een fout gemaakt is bij het stickeren van de dolav(s) met vacuüm vlees van slachtdatum 30-01-2014. Hierbij zou mogelijk 29-01-2014 en 31-01-2014 vermeld zijn.

Om in beeld te krijgen hoe de betreffende partij bij Encebe Vleeswaren BV geïdentificeerd is/was, heb ik met mijn TL, overlegd, of een direct bezoek aan Encebe Vleeswaren BV opportuun is gelet op mogelijk gevaar voor Voedselveiligheid. Hij gaf hiervoor toestemming.

Op 10-02-2014 omstreeks 09.40 heb ik mij bij Encebe Vleeswaren BV gemeld en werd ontvangen door Hoofd K&M, ' ' . Ik deelde hem de reden van mijn bezoek

mee, zijnde de tracering van een retourpartij van 06-02-2014, die in ordernummer 426526 op 07-02-2014 verladen is voor Encebe Vleeswaren BV. bevestigde dat deze partij op 07-02-2014 is ontvangen. Daarna zijn wij samen naar de Aanvoerkoelcel gegaan en hebben geconstateerd dat betreffend ordernummer (426526) en artikelnummer (42043) aanwezig was en dat per dolav het vacuüm vlees in een afgesloten zak zit met identificatiemerk op de sluitnaad. Op de zijkant van elke dolav was een VION Boxtel sticker bevestigd met slachtdatum en productiedatum. De volgende oudste slachtdata vielen mij op: 29-01-2014 en 31-01-2014 met productiedatum 03-02-2014. Op basis van deze stickering geeft Encebe Vleeswaren BV standaard 15 dagen THT na productiedatum: in dit geval dus THT 18-02-2014. legde uit dat hij er hierbij van uitging dat het vacuüm inpakken direct volgt op de productiedag na slachten. Ofwel hij nam in dit geval aan dat het vlees op 03-02-2014 is uitgebeend en vacuüm getrokken. Ik vertelde hem dat het hier een retourpartij vers vlees betrof die op 07-02-2014 vacuüm is getrokken. Hierop heeft de dolavs met slachtdatum 29 en 31-01-2014 geblokkeerd en gaat deze terugsturen naar VION Boxtel BV. Ik heb enkele foto's gemaakt van de stickers van VION Boxtel en van Encebe Vleeswaren zoals vermeld op een van de dolavs met slachtdatum 31-01-2014. gaf ook aan dit onderwerp met VION Holding op te nemen voor een vervolgtraject (preventief).

Ik gaf aan dat NVWA mogelijk over dit onderwerp bij Encebe Vleeswaren en VION Boxtel terugkomt.

Op 11-02-2014 hebben collega (in haar functie als bedrijvenbeheerder NVWA voor VION Boxtel BV) en ondergetekende een gesprek gehad met de vestigingsmanager van VION Boxtel BV, . Hij liet zich bijstaan door een vertegenwoordiger van de Kwaliteitsdienst van VION Holding in de persoon van . In dit gesprek werd VION aangesproken op onderliggende casus. In dit gesprek erkende dat in betreffende casus VION Boxtel niet conform eigen HACCP-procedures heeft gehandeld en Encebe Vleeswaren onvoldoende had geïnformeerd.

Na overleg met de exploitant van het slachthuis bleek mij dat hij niet of onvoldoende had zorggedragen voor invoering, uitvoering en of handhaving van permanente procedures die gebaseerd zijn op HACCP-beginselen.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in artikel 5 van Verordening (EG) 852/2004 juncto artikel 4 lid 3 onder b van deze Verordening, hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder c van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Daarnaast bleek mij dat de exploitant bij het verzenden van de partij vlees in kwestie, onvolledige en misleidende informatie had meegestuurd ten aanzien van laatste productiedatum, zijnde de datum van vacumeren.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met artikel 29 van het Warenwetbesluit Etikettering van levensmiddelen, hetgeen bij artikel 2 van ditzelfde besluit verboden is.

Deze overtredingen zijn VION Boxtel BV aan te rekenen.

#### D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL BV  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS



**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtredingen van de Verordening (EG) nr. 852/2004 en het Warenwetbesluit Etikettering van levensmiddelen geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtredingen opnieuw worden geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 13 februari 2014.

Toezichthouder,

**Bijlage(n):**

2 afleverbonnen

6 retourformulieren

1 verkoop wichtlijst

3 Foto's. De foto's zijn digitaal genomen. De foto's zijn niet bewerkt maar kunnen in grootte aangepast zijn.

Vion Boxtel  
 Boseind 10  
 5281 RM Boxtel  
 Nederland  
 Tel: 0411-658555

Ritnummer : 273543  
 Ordernummer : 424485  
 Laden : 07-02-2014  
 Lossen : 10-02-2014  
 Lostijd : 06:00-06:00  
 Kenteken :

35102  
 Encebe Vleeswaren B.V.  
 Boseind 10  
 5281 RM Boxtel  
 Tel: +31411658736

AFLEVERBON

30671 59788 Non Franco Diverse transporteurs Boxtel 10-02-2014

| Artikel  | Omschrijving              | Aantal | Netto Gewicht | Colli   | Datum Produktie |
|----------|---------------------------|--------|---------------|---------|-----------------|
| 31863    | Plaatham zzw 6mm vet gf   | 150    | 818,5 Kg      | 2       | 07-02-2014      |
| 42743    | Peeseind gf               | 6      | 1990,5 Kg     | 6       | 07-02-2014      |
| 47563    | Nekspek zwoerd z vlees gf | 6      | 2530,5 Kg     | 6       | 07-02-2014      |
| 49013    | Lever gf                  | 2      | 1016,5 Kg     | 2       | 07-02-2014      |
| 49063    | Tongvlees gf              | 2      | 1006,5 Kg     | 2       | 07-02-2014      |
| Totaal : |                           | 166    | 7362,5 Kg     | Bruto : | Kg              |

**Oorsprong goederen:**

**EG 61 Slachtdatum 05-02-2014:**

42.743 47.563

**EG 61 Slachtdatum 06-02-2014:**

31.863 42.743 47.563

**EG 61 Slachtdatum 07-02-2014:**

49.013 49.063

| Omschrijving | EMBALLAGE VERANTWOORDING |        |              | Emballagenr: D0424485 |        |
|--------------|--------------------------|--------|--------------|-----------------------|--------|
|              | Geleverd                 | Retour | Omschrijving | Geleverd              | Retour |
| 90411Dolav   | dolavzak blauw           | 18     | .....        |                       |        |

Vion Boxtel  
 Boseind 10  
 5281 RM Boxtel  
 Nederland  
 Tel: 0411-658555

Ritnummer : 273543  
 Ordernummer : 426526  
 Laden : 07-02-2014  
 Lossen : 10-02-2014  
 Lostijd : 06:00-06:00  
 Kenteken :

35102  
 Encebe Vleeswaren B.V.  
 Boseind 10  
 5281 RM Boxtel  
 Tel: +31411658736

AFLEVERBON

30671 59788 Franco Diverse transporteurs Boxtel 10-02-2014

| Artikel  | Omschrijving     |    | Aantal | Netto Gewicht | Colli   | Datum Productie                                                    |
|----------|------------------|----|--------|---------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| 42043    | Hamvlees gevlied | gf | 27     | 9170,5 Kg     | 27      | 03-02-2014<br>04-02-2014<br>05-02-2014<br>06-02-2014<br>07-02-2014 |
| Totaal : |                  |    | 27     | 9170,5 Kg     | Bruto : | Kg                                                                 |

**Oorsprong goederen:**

- EG 61 Slachtdatum 03-02-2014:**  
42.043
- EG 61 Slachtdatum 04-02-2014:**  
42.043
- EG 61 Slachtdatum 05-02-2014:**  
42.043
- EG 61 Slachtdatum 06-02-2014:**  
42.043
- EG 61 Slachtdatum 29-01-2014:**  
42.043
- EG 61 Slachtdatum 31-01-2014:**  
42.043

| Omschrijving         | EMBALLAGE VERANTWOORDING |        |              | A.O.B.nr: C0426526 |         |
|----------------------|--------------------------|--------|--------------|--------------------|---------|
|                      | Geleverd                 | Retour | Omschrijving | Geleverd           | Retour  |
| 90412 Dolav   vacuum | 24                       | .....  | 90414 Dolav  | vac dolzak         | 3 ..... |

revisie: 1  
datum: 27-dec-2012

DEEL 1: IN VULLEN DOOR BEVOEGDE MEDEWERKER VEREDELING

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| Datum:                | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tijd: | 1.6.35 |
| Geblokkeerd door:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |
| Omschrijving product: | Spiesstuk 109 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        |
| Slachtdatum:          | 30-1-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |        |
| Productiedatum:       | 31-1-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |        |
| Aantal colli's:       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |        |
| EG-merking aanwezig:  | <input checked="" type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier),<br>waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |
| Kanalisatiesoort      | <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion Boxtel). (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)</li><li><input type="radio"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk)</li><li><input checked="" type="radio"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk)</li></ul> |       |        |
| Reden van retour:     | te licht<br>(plak hier weegsticker)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |        |

DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETOUREN

|                                                                       |          |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------|
| Herbestemming:<br>(afhankelijk van kanalisatiesoort en staat product) | NK 13    |       |       |
| Datum:                                                                | 7-2-2014 | Tijd: | 15.00 |



revisie: 1  
datum: 27-dec-2012

Formulier Retourenformulier

**RETOURENFORMULIER**

**DEEL 1: IN TE VULLEN DOOR BEVOEGDE MEDEWERKER VEREDELING**

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
| Datum:                | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tijd: | 1637 |
| Geblokkeerd door:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |      |
| Omschrijving product: | Spensduk 184 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |      |
| Slachtdatum:          | 3-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |      |
| Productledatum:       | 4-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |      |
| Aantal colli's:       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |      |
| EG-merking aanwezig:  | <input checked="" type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier) waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |      |
| Kanalisatiesoort      | <input type="radio"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion Boxtel). (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)<br><input type="radio"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk)<br><input checked="" type="radio"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk) |       |      |
| Reden van retour:     | (plak hier weegsticker)<br><br>te licht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |      |

**DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETOUREN**

|                                                                       |          |       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------|----|
| Herbestemming:<br>(afhankelijk van kanalisatiesoort en staat product) | NCB      |       |    |
| Datum:                                                                | 7-2-2014 | Tijd: | 15 |

revisie: 1  
datum: 27-dec-2012

## RETOURENFORMULIER

### DEEL 1: IN TE VULLEN DOOR BEVOEGDE MEDEWERKER VEREDELING

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Datum:                | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Tijd: | 16:37 |
| Geblokkeerd door:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Omschrijving product: | Spierstuk <i>Murata</i> 183,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |
| Slachtdatum:          | 03-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |
| Productiedatum:       | 04-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |
| Aantal colli's:       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |
| EG-merking aanwezig:  | <input checked="" type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier) waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |
| Kanalisatiesoort      | <input type="radio"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion Boxtel). (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)<br><input type="radio"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU. (Herbestemming binnen EU, <b>geen DKB uitgave mogelijk</b> )<br><input checked="" type="radio"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, <b>geen DKB uitgave mogelijk</b> ) |       |       |
| Reden van retour:     | (plak hier weegsticker)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |
|                       | Telicht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |

### DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETOUREN

|                                                                       |          |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------|
| Herbestemming:<br>(afhankelijk van kanalisatiesoort en staat product) | NCB      |       |       |
| Datum:                                                                | 7-2-2014 | Tijd: | 15:00 |

## RETOURENFORMULIER

### DEEL 1: IN TE VULLEN DOOR VOEGDE MEDEWERKER VEREDELING

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Datum:                | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tijd: | 16:37 |
| Geblokkeerd door:     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |
| Omschrijving product: | Spierstuk 214,26 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |
| Slachtdatum:          | 03-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |
| Productiedatum:       | 04-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |
| Aantal colli's:       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |       |
| EG-merking aanwezig:  | <input checked="" type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier), waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |
| Kanalisatiesoort      | <input type="radio"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion Boxtel), (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)<br><br><input type="radio"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU, (Herbestemming binnen EU, <b>geen DKB uitgave mogelijk</b> )<br><br><input checked="" type="radio"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, <b>geen DKB uitgave mogelijk</b> ) |       |       |
| Reden van retour:     | (plak hier weegsticker)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Telicht               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |

### DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETOUREN

|                                                                       |          |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------|
| Herbestemming:<br>(afhankelijk van kanalisatiesoort en staat product) | NCB      |       |       |
| Datum:                                                                | 7-2-2014 | Tijd: | 15:00 |

## RETOURENFORMULIER

### DEEL 1: IN TE VULLEN DOOR BEVOEGDE MEDEWERKER VEREDELING

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                         |       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|
| Datum:                | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tijd:                   | 16.40 |
| Geblokkeerd door:     | Peeseind                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |       |
| Omschrijving product: | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |       |
| Slachtdatum:          | 5-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                         |       |
| Productiedatum:       | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |       |
| Aantal colli's:       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         |       |
| EG-merking aanwezig:  | <input checked="" type="checkbox"/> Ja<br><input type="checkbox"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier), waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |       |
| Kanalisatiesoort:     | <input type="checkbox"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion Boxtel). (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)<br><input type="checkbox"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU, (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk)<br><input checked="" type="checkbox"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk) |                         |       |
| Reden van retour:     | te veel<br>koppees<br>niet<br>verwijderd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (plak hier weegsticker) |       |

### DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETOUREN

|                                                                             |          |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------|
| Herbestemming:<br>(afhankelijk van<br>kanalisatiesoort en<br>staat product) |          |       |      |
| Datum:                                                                      | 7-2-2014 | Tijd: | 9.10 |



## RETGOURENFORMULIER

### DEEL 1: IN TE VULLEN DOOR BEVOEGDE MEDEWERKER VERDELING

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
| Datum:                          | 6-2-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tijd: | 1640 |
| Geblokkeerd door:               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |      |
| Omschrijving product:           | peeseind                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |      |
| Slachtdatum:                    | 04-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |      |
| Productiedatum:                 | 05-02-2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |      |
| Aantal colli's:                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |      |
| EG-merking aanwezig:            | <input checked="" type="radio"/> Ja<br><input type="radio"/> Nee; niet lossen, blokkeer product (blokkade formulier), waarschuw leidinggevende die verdere actie onderneemt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |      |
| Kanalisatiesoort                | <input type="radio"/> 1. DKB uitgegeven en aanwezig; producten en verzegeling intact en retour van klanten binnen Nederland goedgekeurd voor derde landen (zie DKB overzicht klanten Vion-Boxtel). (Herbestemming aan iedere klant, DKB uitgave mogelijk)<br><br><input type="radio"/> 2. Geen DKB uitgegeven; producten retour vanuit EU. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk)<br><br><input checked="" type="radio"/> 3. Overige niet vallend onder 1 of 2. (Herbestemming binnen EU, geen DKB uitgave mogelijk) |       |      |
| Reden van retour:               | (plak hier weegsticker)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |      |
| te veel koppels niet verwijderd |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |      |

### DEEL 2: IN TE VULLEN DOOR CONTROLEUR / BEOORDELAAR RETGOUREN

|                                                                    |          |       |     |
|--------------------------------------------------------------------|----------|-------|-----|
| Herbestemming: (afhankelijk van kanalisatiesoort en staat product) |          |       |     |
| Datum:                                                             | 7-2-2014 | Tijd: | 910 |

VION Food Group  
 Boxtel  
 Boseind 10



Verkoop Wichtlijst

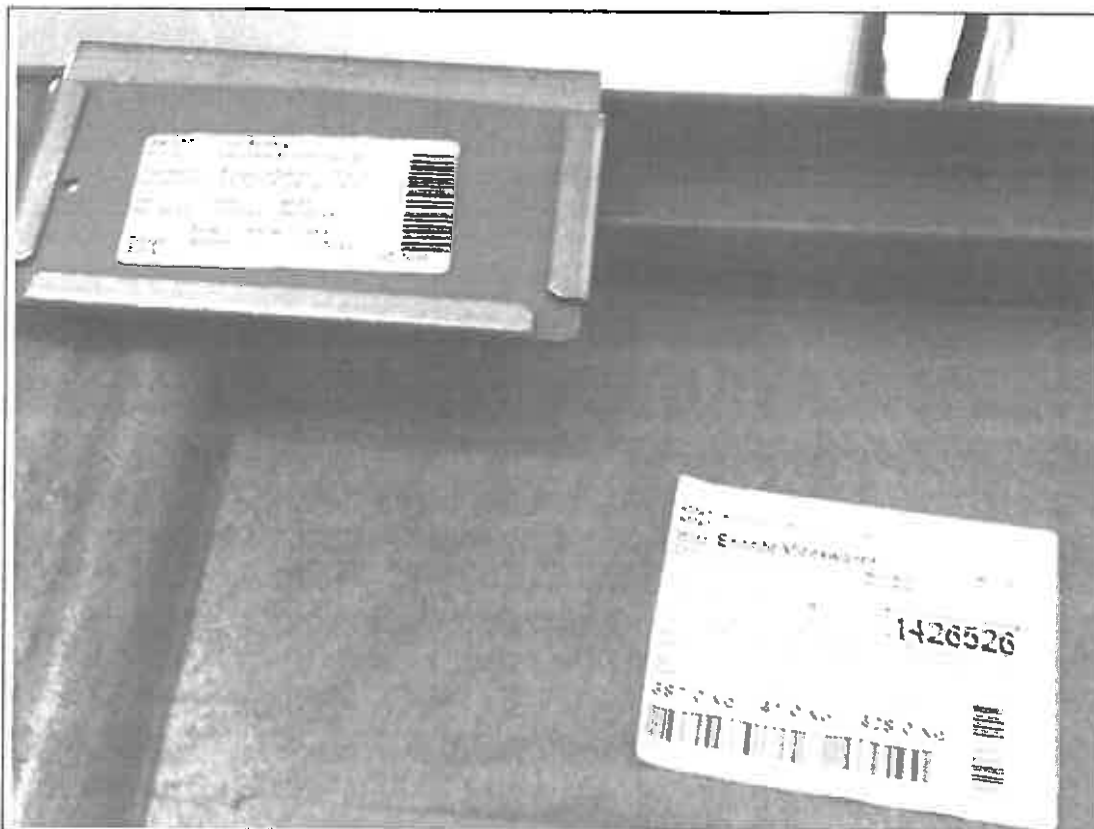
NL  
 61  
 EG

Afnemer: 35102 Encebe Vleeswaren B.V.  
 Boseind 10  
 5281RM Boxtel

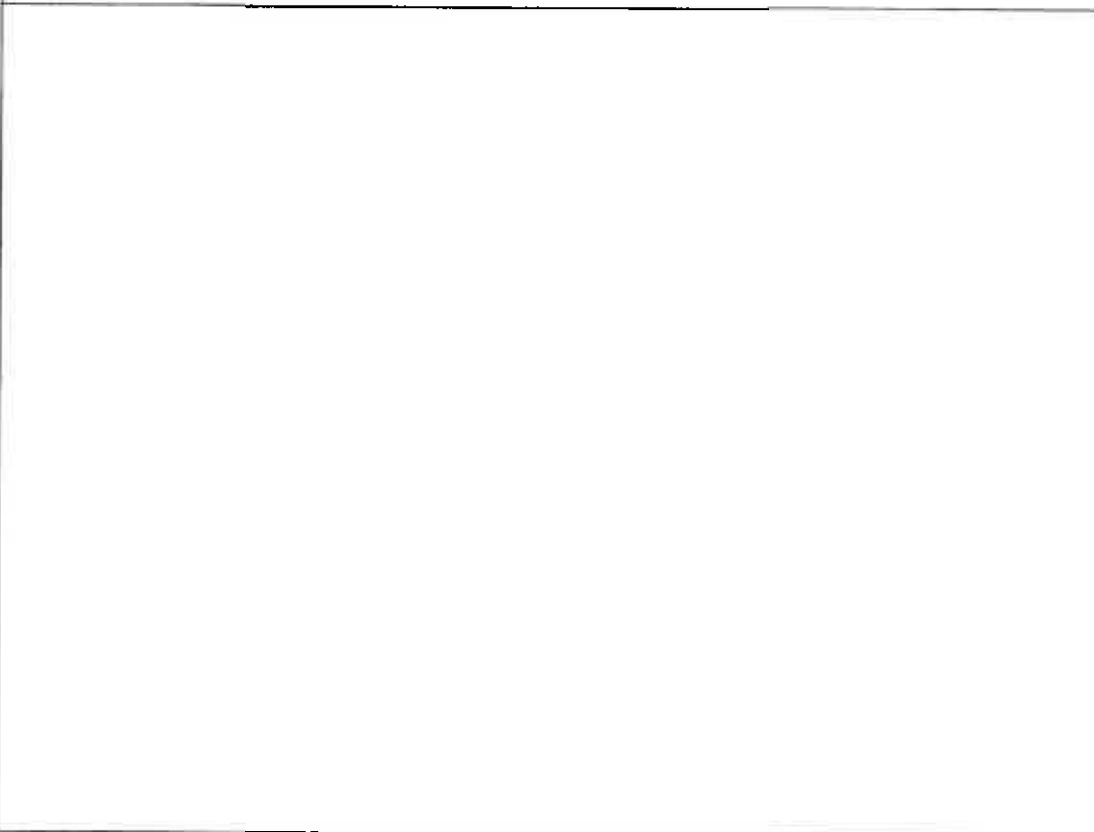
Ordernummer : 426526  
 Verlaaddatum : 07-02-2014

| Artikelnr             | Omschrijving      |               | Aantal    | Netto         | Tarra         | Bruto           | Emballage |            |
|-----------------------|-------------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----------|------------|
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310611061821 | 1         | 58,5          | 41,0          | 99,5            | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310631062955 | 1         | 84,0          | 41,0          | 125,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310621062402 | 1         | 139,5         | 41,0          | 180,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310611061824 | 1         | 164,0         | 41,0          | 205,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310621062403 | 1         | 201,5         | 41,0          | 242,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310611061822 | 1         | 210,5         | 41,0          | 251,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310614053660 | 1         | 212,0         | 41,0          | 253,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310654179542 | 1         | 249,0         | 41,0          | 290,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310614177100 | 1         | 266,0         | 41,0          | 307,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310621062400 | 1         | 276,0         | 41,0          | 317,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310634054723 | 1         | 301,5         | 41,0          | 342,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310621062401 | 1         | 308,5         | 41,0          | 349,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310654055739 | 1         | 311,0         | 41,0          | 352,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310641063467 | 1         | 314,5         | 41,0          | 355,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310614053659 | 1         | 322,5         | 41,0          | 363,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310654179541 | 1         | 356,5         | 41,0          | 397,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310624054139 | 1         | 387,0         | 41,0          | 428,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310631062913 | 1         | 427,0         | 41,0          | 468,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310654055907 | 1         | 438,5         | 41,0          | 479,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310641063461 | 1         | 483,0         | 41,0          | 524,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310644055431 | 1         | 489,0         | 41,0          | 530,0           | C63 Dolav | /ac dolzak |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310624177623 | 1         | 496,5         | 41,0          | 537,5           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310654179551 | 1         | 503,0         | 41,0          | 544,0           | C62 Dolav | /acuuum    |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310644179028 | 1         | 517,5         | 41,0          | 558,5           | C63 Dolav | vac dolzak |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310641063460 | 1         | 544,5         | 41,0          | 585,5           | C62 Dolav | vacuum     |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310644178864 | 1         | 549,0         | 41,0          | 590,0           | C63 Dolav | vac dolzak |
| 42043                 | Hamvlees gevliesd | M310641063465 | 1         | 560,0         | 41,0          | 601,0           | C62 Dolav | vacuum     |
|                       |                   |               | <b>27</b> | <b>9170,5</b> | <b>1107,0</b> | <b>10277,5</b>  |           |            |
| <b>Order Totaal :</b> |                   |               | <b>27</b> | <b>9170,5</b> | <b>1107,0</b> | <b>10.277,5</b> |           |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>                 42043 Ham/Vlees gevleesd of<br/>                 42043<br/> <b>35102 Encebe Vleeswaren</b><br/>                 Expire date / Shelf date /<br/>                 Production date / Product code<br/>                 21-01-2014<br/>                 01-02-2014<br/>                 142652<br/>                 184.0 kg. 41.0 kg. 205.0 kg.<br/>                 Net weight /<br/>                 Netto gewicht<br/>                 184.0 kg. 41.0 kg. 205.0 kg.<br/>                 Gross weight /<br/>                 Bruto gewicht<br/>                 205.0 kg.             </p> | <p>                 INKOOPT<br/>                 810052<br/>                 Traceerinfo: 0023922212<br/>                 Vion Boxtel<br/>                 Hamvleesgevliesd vac. gf<br/>                 ProductieDatum T.H.T.<br/>                 03.02.14 (06:19) 18.02.14<br/>                 Netto 840.00 kg<br/>                 Tarras Bruto 114.00 kg 954.00 kg<br/>                 Code Aantal Tarras<br/>                 900048 3 114.00 kg<br/>                 Drager Extra             </p> |
| <p>2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



3



4



## Memo

Aan  
Bijlage bij boeterapport en schriftelijke waarschuwingen Vion Boxtel  
m.b.t. temperatuur vers vlees

Van \_\_\_\_\_ Datum  
9 december 2014

Kopie  
-

**Betreft**  
**Genomen maatregelen na boeterapport en schriftelijke waarschuwingen**

In het voorjaar 2014 is door de NVWA geconstateerd dat de temperatuur van het verladen vers vlees niet in alle gevallen voldeed aan de wettelijke maximale temperatuur van 7°C. Naar aanleiding hiervan heeft de NVWA één boeterapport en 3 schriftelijke waarschuwingen opgesteld:

- 28-3-2014: temperatuur hammen na verlading > 7 °C (boeterapport)
- 3-4-2014: temperatuur hammen na verlading > 7 °C (schriftelijke waarschuwing)
- 25-6-2014: temperatuur karkassen na verlading > 7 °C (schriftelijke waarschuwing)
- 8-7-2014: temperatuur karkassen na verlading > 7 °C (schriftelijke waarschuwing)

In de onderstaande tabel staat per incident de oorzaak en de corrigerende maatregelen:

| Datum     | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Corrigerende maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28-3-2014 | Na de verhoging van het productievolume zijn er incidenten geweest die betrekking hebben op de temperatuur van de producten. Een gedeelte van de spray-koeltunnel functioneert niet optimaal, hierdoor is de koelcapaciteit kritisch voor het productievolume. Op 28 maart zijn er 38 hammen van de NAR-afdeling op een baan gekomen tussen hammen van de reguliere stroom. De hammen van de NAR-afdeling hebben een ander afsnijdmoment en koeltraject en daardoor een andere temperatuur. Bij de temperatuur steekproef die is uitgevoerd zijn de 4 haken met 38 hammen niet gemeten. | De medewerkers hebben instructie gehad om bij de voormetingen in de koelcel te letten op labeling van de producten. Bij afwijkende labeling dienen extra temperatuurmetingen te worden uitgevoerd voordat deze producten naar de afdeling expeditie worden verplaatst.<br><br>Daarnaast is er voor de verdampers in de spray-koeltunnel een investeringsvoorstel uitgewerkt. De koelcapaciteit in de spraykoeltunnel is in week 38 geoptimaliseerd en daarmee afgestemd op de slachtcapaciteit. |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-4-2014  | <p>Op woensdag 2 april is er gedurende ruim twee uur een storing in het computer netwerk van de slachterij opgetreden. Hierdoor zijn een aantal karkassen niet op de juiste baan terecht gekomen in de koeling en vervolgens op 3 april na een te korte terugkoeltijd te vroeg uitgesneden. Het gevolg hiervan heeft er een temperatuuroverschrijding bij de expeditie plaatsgevonden.</p>                                                                                                                                                                                  | <p><b>Genomen maatregelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• om te voorkomen dat er nog te warme delen worden verladen, worden alleen nog karkassen in de snijzaal verwerkt die onder de 7 °C zijn. Om dit te realiseren worden van elk blok af te snijden karkassen de temperatuur van de laatst geslachte karkassen gecontroleerd, alle karkassen die de snijzaal ingaan dienen onder de 7 graden te zijn. Hiermee wordt voorkomen dat deze ongewenste situatie nogmaals optreedt.</li><li>• Op maandag t/m donderdag is het aantal slachtingen beperkt.</li><li>• Er zijn extra ventilatoren geplaatst in de karkas-koelcel waardoor de koeling van karkassen is verbeterd.</li><li>• Voordat de karkassen en onderdelen worden geladen, vinden er temperatuurmetingen plaats. Van iedere dolav wordt een temperatuurmeting uitgevoerd voordat de dolav uit de koelcel wordt gehaald.</li><li>• Verder is besloten om de snijzaal vanaf 08-04-2014 een uur later te laten beginnen, dit verlengt de terugkoeltijd van karkassen met een uur.</li></ul> |
| 25-6-2014 | <p>Op 24-06-2014 heeft er een grote stroomstoring plaatsgevonden waardoor het hele proces in Vion Boxtel ruim drie uur heeft stilgelegen. Eén van de onvoorziene gevolgen hiervan was dat de volgnummers op de karkassen na de storing weer begonnen zijn met 1. Karkassen met een lager volgnummer zijn langere tijd teruggekoeld waardoor deze eerder kunnen worden afgesneden. Doordat de op het karkas aangebrachte nummering niet overeen kwam met het daadwerkelijke slachtvolgnummer zijn er karkassen te vroeg (en dus na onvoldoende terugkoeling) afgesneden.</p> | <p>Dit is meegenomen in de algehele evaluatie van deze storing. Na een stroomstoring wordt vanaf heden de nummering nagekeken voordat de productie wordt hervat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8-7-2014  | <p>Dit incident is ontstaan door miscommunicatie op afdeling, binnen een kort tijdbestek dienden er andere banen met karkassen uitgedraaid te worden. De uitvoerende medewerkers waren in de veronderstelling dat de temperatuur reeds gemeten en in orde was, hetgeen niet het geval bleek te zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>De instructie voor de medewerkers is aangepast: voor het uitdraaien worden de temperaturen gecontroleerd en de temperaturenlijst van de karkasencel nagekeken. Als dit akkoord is dan worden de karkassen uit de cel uitgedraaid en verladen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Wd201403971

Aan VION Boxtel B.V.  
T.a.v.  
Postbus 1  
5280 AA Boxtel

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
www.nvwa.nl

Contactpersoon

T 088 223 2511  
F 088 223 3334  
bbb@vwa.nl

Onze referentie  
U-14/17221/201403971

Boetezaaknummer  
201403971

Datum 10 oktober 2014  
Betreft Boetebeschikking

Geachte heer/mevrouw,

Een controleambtenaar<sup>1</sup> van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit heeft geconstateerd dat in het kader van de bedrijfsactiviteiten van uw onderneming een voorschrift is overtreden dat gesteld is bij of krachtens de Wet dieren.

#### **Beslissing**

Wegens overtreding van het hierna te noemen voorschrift leg ik de rechtspersoon VION Boxtel B.V. een boete op van € 2.500,00.

Heeft u vragen over deze beslissing dan kunt u bellen met uw contactpersoon. Naam en telefoonnummer staan rechts op de eerste pagina van deze brief.

#### **Motivering van deze beslissing**

Bij de uitoefening van het toezicht op de bedrijfsactiviteiten van de onderneming in de vestiging, Boseind 10 te Boxtel op 28 maart 2014 omstreeks 16.30 uur, heeft een controleambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, geconstateerd dat een voorschrift overtreden is. Deze overtreding is beboetbaar op grond van artikel 8.7. van de Wet dieren.

De controleambtenaar heeft daarom een rapport opgemaakt, met het kenmerk 252600096. Dat rapport is u inmiddels toegestuurd.

Met mijn kennisgeving kenmerk BBB/MS/MS/U-14/15949 van 15 september 2014 bent u geïnformeerd over mijn voornemen een bestuurlijke boete op te leggen.

De rechtspersoon heeft geen gebruik gemaakt van de geboden gelegenheid de zienswijze naar voren te brengen.

<sup>1</sup> In deze brief wordt gesproken over één controleambtenaar, uit het boeterapport blijkt of er bij het opmaken ervan één of meerdere controleambtenaren betrokken zijn geweest.

Uit de feiten en omstandigheden die vastgelegd zijn in het rapport met kenmerk 252600096, blijkt dat het onderstaande beboetbare feit is bewezen.

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Onze referentie  
U-14/17221/201403971

Boetezaaknummer  
201403971

---

Beboetbaar feit 1: Vlees en vleesdelen werden verladen boven de wettelijk vereiste temperatuur.

Als exploitant van een levensmiddelenbedrijf voldeed u hierdoor niet aan de toepasselijke bepalingen zoals genoemd in de Verordening (EG) 853/2004.

Dit is een overtreding van artikel 3, lid 1 en bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van de Verordening (EG) 853/2004.

Overtreding van: artikel 6.2, eerste lid, van de Wet dieren, j<sup>o</sup> artikel 2.4, eerste lid, onder d, van de Regeling dierlijke producten.

Boetebedrag: € 2.500,00

---

#### Hoogte van de boete

Bij de vaststelling van de hoogte van de op te leggen boete wordt per overtreding de standaard bestuurlijke boete opgelegd conform artikel 2.2, lid 1 onder c van het Besluit handhaving en overige zaken Wet dieren, in samenhang met artikel 1.2 en de bijlage van de Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren.

#### Betaling

De boete moet betaald zijn binnen zes weken na de inwerkingtreding van deze beschikking. De beschikking treedt in werking op de dag volgend op de dag waarop deze beschikking is verzonden.

Het Centraal Justitieel Incasso Bureau te Leeuwarden int de boete. U ontvangt van hen instructies voor de betaling.

Als het boetebedrag niet op de vervaldatum op de rekening van het CJIB is bijgeschreven volgen er twee aanmaningen. In de eerste aanmaning wordt het boetebedrag verhoogd met aanmaningskosten (€ 15,00). Als ook na de tweede aanmaning niet binnen 2 weken betaald wordt, volgt een dwangbevel. De kosten voor het dwangbevel zijn voor rekening van de overtreder en kunnen aanzienlijk zijn.

#### Bezwaar

Bent u het niet eens met deze beslissing dan kunt u alsnog een bezwaarschrift sturen. Dit moet binnen **zes weken** na de datum die bovenaan deze brief staat. Let op: doe dit op tijd, anders kan uw bezwaar niet behandeld worden.

Het indienen van bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op. De betalingsverplichting blijft van kracht.

Het bezwaarschrift kunt u indienen bij:

De Staatssecretaris van Economische Zaken  
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
Postbus 40219,  
8004 DE Zwolle.



Noem in het bezwaarschrift:

- uw naam en adres,
- de datum,
- het kenmerk, boetezaaknummer van deze brief (deze gegevens vindt u in de rechterkantlijn),
- geef aan waarom u het niet eens bent met de beslissing.

Vergeet niet om uw bezwaarschrift te ondertekenen en van een datum te voorzien. Wilt u zo vriendelijk zijn om een kopie van deze brief mee te sturen met het bezwaarschrift.

Als u uw bezwaarschrift in een vreemde taal stelt en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar nodig is, dient u zelf voor een vertaling van het bezwaarschrift te zorgen.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Economische Zaken,  
namens deze,

*Hoofd van de afdeling Bestuurlijke & juridische zaken*

**directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen**

**Onze referentie**  
U-14/17221/201403971

**Boetezaaknummer**  
201403971



> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Wd201403971k

Aan VION Boxtel B.V.  
T.a.v.  
Postbus 1  
5280 AA Boxtel

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
www.nvwa.nl

Contactpersoon

T 088 223 2511  
F 088 223 3334

Onze referentie  
888/MSK/MSK/U-14/15949

Boetezaaknummer  
201403971

Datum 15 september 2014  
Betreft Voornemen tot boeteoplegging

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 maart 2014 omstreeks 16.30 uur, heeft een controleambtenaar <sup>1</sup> van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit op uw bedrijf, Boseind 10 te Boxtel geconstateerd dat uw onderneming een overtreding heeft begaan die op grond van de Wet dieren beboetbaar is.

Deze overtreding is de rechtspersoon VION Boxtel B.V. toe te rekenen.

Naar aanleiding van de constatering is een rapport opgemaakt, kenmerk 252600096. Een kopie van dit rapport is als bijlage 1 bij deze brief gevoegd.

#### Beboetbaar feit

Naar aanleiding van het rapport heb ik het voornemen de rechtspersoon een boete op te leggen van € 2.500,00 voor het hieronder vermelde beboetbare feit:

---

Beboetbaar feit 1: Vlees en vleesdelen werden verladen boven de wettelijk vereiste temperatuur.

Als exploitant van een levensmiddelenbedrijf voldeed u hierdoor niet aan de toepasselijke bepalingen zoals genoemd in de Verordening (EG) 853/2004.

Dit is een overtreding van artikel 3, lid 1 en bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van de Verordening (EG) 853/2004.

Overtreding van: artikel 6.2, eerste lid, van de Wet dieren, j<sup>o</sup> artikel 2.4, eerste lid, onder d, van de Regeling dierlijke producten.

Boetebedrag: € 2.500,00

---

#### Hoogte van de boete

Bij de vaststelling van de hoogte van de op te leggen boete wordt per overtreding de standaard bestuurlijke boete opgelegd conform artikel 2.2 van het Besluit handhaving en overige zaken Wet dieren, in samenhang met artikel 1.2 en de bijlage van de Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren.

<sup>1</sup> In deze brief wordt gesproken over één controleambtenaar, uit het rapport (bijlage 1) blijkt of er bij het opmaken ervan meerdere controleambtenaren betrokken zijn geweest.



Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

---

Nr 252600096, dienstjaar 2014

## Boeterapport

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL

Vestigingsadres: BOSEIND 10

Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL

KvK nummer: 16006918

Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, Inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_ aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: vrijdag, 28 maart 2014 omstreeks 16:30 uur

In het bedrijf aangesproken:

Functie: Productieleider Interne Logistiek

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 16:30 uur was ik op het bedrijf: VION BOXTEL, BOSEIND 10 te BOXTEL. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Bij een temperatuurcontrole omstreeks 16.30 op 28-03-2014 is bij verlading 464828 voor bij VION te Boxtel, een temperatuur gemeten van 10,2 tot 11,1 graden Celsius in hammen geladen in trailer met kenteken \_\_\_\_\_

Het betreft hier hammen die zijn uitgesneden in de NAR afdeling (paars gestickerd), 5 haken van deze partij bleken te warm en zijn door medewerkers van VION weer uitgeladen.

Ik heb de Productieleider Interne Logistiek, \_\_\_\_\_, op de hoogte gebracht van mijn bevindingen en hem medegedeeld dat deze werkwijze tot verdere sancties zal leiden.

Na overleg met mijn teamleider en een senior toezichthoudend dierenarts heb ik geprobeerd de bedrijfsleiding op de hoogte te brengen van mijn bevindingen maar niemand was meer aanwezig.

Tevens zei ik dat hij, of de rechtspersoon die hij vertegenwoordigde, Ingevolge het bepaalde in artikel 5:10a van de Algemene wet bestuursrecht niet tot antwoorden verplicht was. Hierop verklaarde hij mij zoveel mogelijk weergegeven in zijn eigen woorden, het volgende:

*Het betrof 5 haken met hammen uit de NAR (Nader Aangehouden Ruimte) die om onverklaarbare reden een te hoge temperatuur hadden.*

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 31 maart 2014.

ToeziChthouder,

**Bijlage(n):**

**Controlelijst Temperatuur NVWA  
Formulier SSOP t.b.v Inpak, expedite en emballage (VION)**

- CCP 2: Gekoeld vervoer organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius.
- CCP 3: Gekoeld vervoer vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius.
- CCP4 : Ged. gekoeld vervoer: 50 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <31,2° C \*
- CCP5: Ged. gekoeld vervoer: 70 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <21,9° C \*
- \*)bedrijf geeft aan of ontvanger een 50 % of een 70 % ontheffing heeft.
- CCP6: Gekoeld vervoer binnenkomende partijen: <7 graden Celsius
- CCP7: Retourpartij organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius
- CCP8: Retourpartij vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius

Monitoring 5 verladings 5 x temperatuur

| ccp | temp 1          | temp 2          | temp 3          | temp 4          | temp 5          | naam klant | nr verlading |
|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| 3   | 2,8             | 2,0             | 2,4             | 2,3             | 2,5             |            | 46670        |
| 3   | 4,4             | 3,2             | 3,8             | 3,1             | 2,9             |            | 464853       |
| 3   | 10 <sup>?</sup> | 11 <sup>!</sup> | 10 <sup>!</sup> | 10 <sup>?</sup> | 10 <sup>!</sup> |            | 464028       |
|     |                 |                 |                 |                 |                 |            |              |
|     |                 |                 |                 |                 |                 |            |              |

16:30

11<sup>!</sup> de auto spreken

opmerkingen

ivm aanzeggen boeterapport. Centrie aangezegd aan.  
 Het betreft hier 5 haken met hammen van de vzw afdeling  
 facirs gesicilderd die niet zijn gemeten alvorens de laden  
 Tel. contact gehad ivm afwezigheid bedrijfsleiding.  
 Copy SSOP lijst. eventueel as. maandag schriftelijke verklaring

controle uitgevoerd door:

naam

[ ]

paraaf

[ ] datum

28.03.2014

Nr 252600089, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: vrijdag, 3 april 2014 omstreeks 12:30 uur

In het bedrijf aangesproken:

Functie: Afdelingsmanager Interne Logistiek

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 12:30 uur was ik op het bedrijf: VION BOXTEL, BOSEIND 10 te BOXTEL. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Bij een temperatuur controle op 03-04-2014 omstreeks 12.30 bij Vion te Boxel EG 61 is bij een verlading naar klant \_\_\_\_\_ met ordernr. 467693 een temperatuur gemeten in hammen van 10,0 - 10,6 - 10,9 - 8,4 en 8,9 graden Celsius.

De hammen waren geladen in dolafs en gemerkt met EG 61 stempel met dagcode C en karkasnummers rond de 4000.

Dit betekent dat de hammen afkomstig zijn van varkens die de dag er voor rond 12.40 zijn geslacht (ik heb dit gecontroleerd aan de hand van de weeglijsten bij

De hammen waren geladen in trailer 99010.

Op de temperatuurscontrolelijst van Vion waren 3 metingen ingevuld met als gemeten temperatuur 6,5- 6,2 en 5,7 graden Celsius.

De trailer was nog niet geheel vol geladen, de laatste 2 metingen zouden nog volgen.

Diezelfde dag omstreeks 16.30 zijn bij verlading 473381 voor de volgende temperaturen van geladen vlees gemeten 5,8 - 6,4- 6,2- 8,1 en 6,8 graden Celsius. teamleider expeditie was bij deze metingen aanwezig daar het een verificatiemeting betreft. Vion had dezelfde temperaturen waargenomen, waarop de betreffende ham heeft uitgeladen.

Kortom, ik zag, met behulp van een door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit ter beschikking gestelde gekalibreerde thermometer, dat vlees boven de wettelijk vereiste temperatuur werd vervoerd.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is VION BOXTEL aan te rekenen.

#### D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

#### Schriftelijke waarschuwing

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

#### Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

#### E. VERHOOR:

=====

Dag en datum van het verhoor: 3 april 2014

Identiteitsgegevens van de gehoorde persoon:

Naam:

Voornamen: :

Woonadres: Onbekend

Postcode + Woonplaats: Onbekend

Functie : Afdelingsmanager Interne Logistiek

De identiteit van de overtreder is geverifieerd: nee.

Ik bracht hem van mijn bevindingen op de hoogte en deelde hem mede dat de Minister van Economische zaken naar aanleiding hiervan een bestuurlijke boete kan opleggen. Tevens zei ik dat hij, of de rechtspersoon die hij vertegenwoordigde, ingevolge het bepaalde in artikel 5:10a van de Algemene wet bestuursrecht niet tot antwoorden verplicht was. Hierop verklaarde hij mij zoveel mogelijk weergegeven in zijn eigen woorden, het volgende:

*Geen verklaring, doorverwijzing naar vestigingsmanager en manager kwaliteit*

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 31 maart 2014.

Toezichthouder,



Nr 252600090, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL

Vestigingsadres: BOSEIND 10

Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL

KvK nummer: 16006918

Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: woensdag, 25-06-2014 omstreeks 10.00 uur

In het bedrijf aangesproken:

Functie: Teamleider expeditie

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 10.00 uur was ik op het bedrijf: Vion Boxtel, Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Omstreeks 10.00 uur liep ik op de expeditie van Vion Boxtel een vrachtwagen in die geladen werd met karkassen voor \_\_\_\_\_ (verladingsnummer 541890). Ik heb daarvan de temperatuur gemeten van vijf karkassen en drie van de metingen waren te hoog: 7,8/ 8,0/7,7 graden Celcius. Hierop is de verlading door het bedrijf stil gezet en in overleg met \_\_\_\_\_ (teamleider expeditie) is afgesproken te stoppen met verladen. De te hoge temperatuurmetingen die ik gedaan heb zijn in het bijzijn van deze teamleider genomen, zodat ook hij heeft kunnen waarnemen dat de temperatuur van deze verladen karkassen boven de wettelijke norm van zeven graden Celsius lag. Ik heb deze omissie op een NVWA monitoring lijst temperatuur verladingslijst gezet.

Kortom, ik zag, met behulp van een door de NVWA ter beschikking gestelde gekalibreerde thermometer, dat vlees boven de wettelijke vereiste temperatuur werd vervoerd.

Met is verder afgesproken dat de reeds verladen karkassen in de wagen worden teruggekoeld, dat deze op het terrein blijft en dat na twee uur een hercontrole plaats zou vinden. Tevens is afgesproken dat de karkassen bestemd voor deze verlading die nog niet waren verladen terug te koelen in zakken met koud ijs.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is Vion Boxtel aan te rekenen.

#### D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

#### **Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

#### **Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te Boxtel op 27-06-2014.

Toezichthouder,

Bijlage:

NVWA-TTS 9, locatie Boxtel, versie 14042014. Monitoring 10 verladingen, 5 maal temperatuur



- CCP 2: Gekoeld vervoer organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius.  
 CCP 3: Gekoeld vervoer vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius.  
 CCP4: Ged. gekoeld vervoer: 50 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <31,2° C\*  
 CCP5: Ged. gekoeld vervoer: 70 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <21,9° C\*  
 \*)bedrijf geeft aan of ontvanger een 50 % of een 70 % ontheffing heeft.  
 CCP6: Gekoeld vervoer binnenkomende partijen: <7 graden Celsius  
 CCP7: Retourpartij organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius  
 CCP8: Retourpartij vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius

Monitoring 10 verladings 5 x temperatuur

| ccp | temp 1 | temp 2 | temp 3 | temp 4 | temp 5 | naam klant | nr verlading      |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-------------------|
| 3   | 4,3    | 3,3    | 3,1    | 3,3    | 3,1    |            | 542214            |
| 3   | 7,0    | 7,0    | 8,0    | 4,6    | 7,7    |            | 541710            |
| 3   | 5,5    | 5,4    | 5,1    | 5,4    | 6,9    |            | 541719            |
| 3   | 3,7    | 3,5    | 6,4    | 7,7    | 8,6    |            | 541572            |
|     | 5,0    | 2,0    | 2,7    | 2,8    | 2,7    |            | 541572            |
| 3   | 3,4    | 3,6    | 5,0    | 3,1    | 4,3    |            | 541572            |
| 3   |        |        |        |        |        |            | <del>541572</del> |
| 3   | 4,0    | 4,2    | 4,0    | 2,9    | 3,2    |            | 542132            |
|     |        |        |        |        |        |            |                   |
|     |        |        |        |        |        |            |                   |

A →  
10 h  
12 h

10"  
Wagen  
van buiten  
te hoog

opmerkingen

A karkassen temp te hoog. (Wsl door storing koeling van grater) Stop verladen! Gesproken met ...  
 Karkassen op wagen ook te hoog = Deze koelen op wagen. 12<sup>00</sup> h. Gezamenlijk controle. Karkassen op expeditie terugkoelen. Pas verder laden als om 12.00 h. temp ok, 12<sup>00</sup> h - wagen niet daar.

controle uitgevoerd door:

naam  paraaf  datum

Nr 252600094, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer                      aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: dinsdag, 8 juli 2014 omstreeks 09:30 uur

In het bedrijf aangesproken:                      E  
Functie: Afdelings manager expeditie

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 09:30 uur was ik op het bedrijf: Vion Boxtel, Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een inspectie in het kader van Verificatie temperatuur van verladen karkassen (CCP3).

Ik zag dat karkassen met volgnummers 7700 en hoger van de slachtdag maandag (gisteren) verladen werden. Bij temperatuurcontrole (10 karkassen) bleken deze karkassen de volgende temperaturen te hebben: 6,3 8,0 7,6 5,8 6,2 9,5 9,6 8,5 7,9 7,7 . Van de 10 gemeten karkassen bleken er 7 boven de wettelijk vereiste temperatuur (7 °C) te zijn. Dit betrof ook reeds in de vrachtwagen geladen karkassen.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is Vion Boxtel aan te rekenen.

D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL

Vestigingsadres: BOSEIND 10

Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL

KvK nummer: 16006918

Soort bedrijf: SLACHTHUIS

**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb op ambtseed dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 15 juli 2014.

Toezichthouder,



- CCP 2: Gekoeld vervoer organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius.  
 CCP 3: Gekoeld vervoer vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius.  
 CCP4: Ged. gekoeld vervoer: 50 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <31,2° C \*  
 CCP5: Ged. gekoeld vervoer: 70 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <21,9° C \*  
 \*)bedrijf geeft aan of ontvanger een 50 % of een 70 % ontheffing heeft.  
 CCP6: Gekoeld vervoer binnenkomende partijen: <7 graden Celsius  
 CCP7: Retourpartij organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius  
 CCP8: Retourpartij vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius

Monitoring 10 verladings 5 x temperatuur

| ccp   | temp 1         | temp 2         | temp 3         | temp 4         | temp 5         | naam klant | nr verlading     |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------------|
| (1) 3 | 6 <sup>3</sup> | 8 <sup>0</sup> | 7 <sup>6</sup> | 5 <sup>8</sup> | 6 <sup>2</sup> | 5580725    |                  |
| (2) 3 | 9 <sup>5</sup> | 9 <sup>6</sup> | 8 <sup>5</sup> | 7 <sup>9</sup> | 7 <sup>1</sup> |            | 558072           |
| 3     | 4 <sup>2</sup> | 2 <sup>6</sup> | 2 <sup>0</sup> | 3 <sup>5</sup> | 3 <sup>3</sup> |            | 558006           |
| 3     | 3,7            | 3,1            | 2,3            | 2,7            | 2,7            |            | 554930           |
| 3     | 3,2            | 3,3            | 3,5            | 3,3            | 3,1            |            | 526281           |
| 3     | 3,3            | 4,8            | 4,0            | 4,8            | 3,4            |            | 557926           |
| 3     | 3,1            | 3,1            | 3,5            | 3,5            | 3,6            |            | 26016/15-4 82 AS |
| 3     | 4,5            | 4,3            | 4,7            | 5,9            | 4,2            |            | 557947           |
|       |                |                |                |                |                |            |                  |
|       |                |                |                |                |                |            |                  |

opmerkingen

(1) koelkasten was ffom er van gisier -> T te hoog. 211111  
 (2) koelkasten al in de weg

controle uitgevoerd door:

naam  paraaf  datum



## Memo

Aan

Bijlage bij schriftelijke waarschuwingen Vion Boxtel mbt temperatuur organen

Van

Datum

9 december 2014

Kopie

Betreft

**Genomen maatregelen na schriftelijke waarschuwingen**

In het voorjaar 2014 is door de NVWA geconstateerd dat de temperatuur van de verladen organen (harten, nieren en koppen) hoger is dan de wettelijke norm van 3°C. Hiervoor zijn door de NVWA vier schriftelijke waarschuwingen opgemaakt:

- 9-4-2014: temperatuur harten na verlading > 3°C
- 15-4-2014: temperatuur koppen na verlading > 3°C
- 20-6-2014 temperatuur nieren na verlading > 3°C
- 15-7-2014: temperatuur harten na verlading > 3°C

In de onderstaande tabel staat per incident de oorzaak en de corrigerende maatregelen:

| Datum     | Oorzaak                                                                                                                                              | Corrigerende maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9-4-2014  | De harten zijn niet 'egaal' teruggekoeld na slachten.                                                                                                | De werkwijze is aangepast, per direct wordt bij alle pallets wordt de temperatuur gemeten voor het inpakken. Organen >3° worden geblokkeerd en teruggekoeld in organencel. Medewerkers van inpak hebben hierover instructie over ontvangen.                                                                  |
| 15-4-2014 | Onduidelijk waarom de temperatuur van de koppen te hoog was.                                                                                         | Als maatregel is de temperatuur van de kassencel 1°C lager ingesteld.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 20-6-2014 | De nieren zijn onvoldoende teruggekoeld in organencel, door te volle kratten en/of verkeerde plaatsing in cel waardoor luchtstroom niet optimaal is. | De medewerkers zijn geïnstrueerd om consequent de kratten niet te maken en de pallets voldoende uit elkaar in de koelcel te plaatsen (niet te dicht op elkaar). Indien temperatuur bij inpakken >3°C is, worden de producten geblokkeerd, verder teruggekoeld en na controle van de temperatuur vrijgegeven. |



15-7-2014

De harten zijn onvoldoende teruggekoeld in organen-  
cel, door te volle kratten en/of verkeerde plaatsing in  
cel waardoor luchtstroom niet optimaal is.

De medewerkers zijn geïnstrueerd om conse-  
quent de kratten niet te maken en de pallets  
voldoende uit elkaar in de koelcel te plaatsen  
(niet te dicht op elkaar). Indien temperatuur  
bij inpakken  $>3^{\circ}\text{C}$  is, worden de producten  
geblokkeerd, verder teruggekoeld en na con-  
trole van de temperatuur vrijgegeven.  
Daarnaast is door Vion besloten de organen  
een dag langer in de koelcel te laten staan om  
verder door te koelen.



Nr 252600092, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: woensdag 9 april 2014 omstreeks 9:10 uur

In het bedrijf aangesproken: Teamleider  
Functie: Teamleider expeditie

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 9:10 uur was ik op het bedrijf: VION BOXTEL, BOSEIND 10 te BOXTEL. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Omstreeks 9:10 uur liep ik op de expeditie van Vion Boxtel een vrachtwagen in die geladen was met dolavs voor \_\_\_\_\_ (verladingsnummer 471012).

Achterop stonden 5 dolavs, 4 daarvan waren gevuld met nieren welke allen onder de 3gr C waren. 1 dolav bevatte harten die in het midden van de dolav -1 gr C waren en aan de rand tussen de 4,8 en 5,0 gr C.

Ik heb een teamleider aangesproken die de Dolav uit de wagen heeft laten halen, waarna ik in zijn bijzijn nogmaals de temperatuur heb genomen zodat ook hij heeft kunnen waarnemen dat deze > 3gr C lag.

Ik heb deze omissie op een temperatuurlijst en op het dagrapport van 9 april genoteerd.

Kortom, ik zag, met behulp van een door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit ter beschikking gestelde gekalibreerde thermometer, dat vlees boven de wettelijk vereiste temperatuur werd vervoerd.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is VION BOXTEL aan te rekenen.

#### D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

#### **Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

#### **Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 18 april 2014.

Toezichthouder,

Nr 252600091, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL

Vestigingsadres: BOSEIND 10

Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL

KvK nummer: 16006918

Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: dinsdag, 15 april 2014 omstreeks 8:45 uur

In het bedrijf aangesproken: Teamleider

Functie: Teamleider expeditie

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 8:45 uur was ik op het bedrijf: VION BOXTEL, BOSEIND 10 te BOXTEL. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Op 15 april 2014 om 8.45 uur heb ik een temperatuurscontrole gedaan van een wagen geladen met koppen voor \_\_\_\_\_ (verladingsnr 471067). Ik heb een temperatuur gemeten van rond de 4gr, krat erachter idem en daarachter ook.

Vion besloot de wagen leeg te halen.

Ik heb geen temp.lijsten van het bedrijf gecontroleerd:

Naast de door mij gecontroleerde kratten met te hoge temp. stond ook een krat met koppen die wel onder de 3 graden waren.

De geconstateerde omissie betrof een inmiddels verladen product (het stond al in de vrachtwagen). Ik heb het bedrijf geconfronteerd met de door mij gemeten temperaturen en zij konden dat met eigen temperatuur-meters bevestigen.

Kortom, ik zag, met behulp van een door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit ter beschikking gestelde gekalibreerde thermometer, dat vlees boven de wettelijk vereiste temperatuur werd vervoerd.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is VION BOXTEL aan te rekenen.

#### D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

#### **Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

#### **Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb naar waarheid dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 18 april 2014.

Toezichthouder,

Nr 252600095, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_ aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: vrijdag, 20-06-2014 omstreeks 08.00 uur

In het bedrijf aangesproken: \_\_\_\_\_  
Functie: Teamleider expeditie VION Boxtel

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 08.00 uur was ik op het bedrijf: VION Boxtel, Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een regulier toezicht.

Omstreeks 08.00 uur liep ik op de expeditie van VION Boxtel een vrachtwagen in die was geladen met dolavs met bestemming \_\_\_\_\_ (verladingsnummer 38508). Achterop stonden 2 dolavs gevuld met nieren met temperaturen tussen de 5,2 en 5,9 gr C. Ik heb de teamleider, \_\_\_\_\_ aangesproken die de 2 dolavs uit de wagen heeft laten halen en daarna door een VION medewerker opnieuw heeft laten temperatuur, waarbij dezelfde temperaturen werden gemeten als door de NVWA, zodat de teamleider ook heeft kunnen waarnemen dat deze > 3 gr C lag. Ik heb deze omissie op een temperatuurlijst van 20-06-2014 genoteerd.

Kortom, ik zag, met behulp van een door de NVWA ter beschikking gestelde gekalibreerde thermometer, dat vlees boven de wettelijke vereiste temperatuur werd vervoerd.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling Dierlijke Producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet Dieren.

Deze overtreding is VION Boxtel aan te rekenen.

**D. OVERTREDER**

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb op ambtsbelofte dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te Boxtel op 27-06-2014.

Toezichthouder,

Bijlage(n):

NVWA TTS 9, lokatie Boxtel, versie 14-04-2014



- CCP 2: Gekoeld vervoer organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius.  
 CCP 3: Gekoeld vervoer vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius.  
 CCP4: Ged. gekoeld vervoer: 50 % warmteafvoer: kerntemp. Ham < 31,2° C \*  
 CCP5: Ged. gekoeld vervoer: 70 % warmteafvoer: kerntemp. Ham < 21,9° C \*  
 \*)bedrijf geeft aan of ontvanger een 50 % of een 70 % ontheffing heeft.  
 CCP6: Gekoeld vervoer binnenkomende partijen: < 7 graden Celsius  
 CCP7: Retourpartij organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius  
 CCP8: Retourpartij vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius

Monitoring 10 verladings 5 x temperatuur

| ccp | temp 1 | temp 2 | temp 3 | temp 4 | temp 5 | naam klant | nr verlading  |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------|
| ① 2 | 56     | 52     | 59     | 29     | 27     |            | 38500/1522037 |
| 3   | 59     | 59     | 57     | 42     | 56     |            | 536072        |
| 3   | 46     | 42     | 39     | 37     | 30     |            | 542930        |
| 3   | 47     | 46     | 43     | 44     | 43     |            | 53438         |
| 3   | 43     | 46     | 42     | 36     | 39     |            | 536438        |
| 3   | 35     | 42     | 47     | 39     | 37     |            | 520527        |
| 3   | 68     | 47     | 43     | 49     | 45     |            | 541910        |
|     |        |        |        |        |        |            |               |
|     |        |        |        |        |        |            |               |
|     |        |        |        |        |        |            |               |

opmerkingen

① tijdens ssop: verlading nieraan met te hoge temperatuur!  
 2 dd avs - verlading 38500 bestemming  
 - partijnr. 1522037  
 - slacht datum 18-6-14  
 - prod datum (inwegen 0-graden cel) 19-6-14  
 Mogelijke verklaring URM: - vlekzakke blokkering slachtdiul op 18-6-14  
 - kanalisatie  
 - wordt verder nagezocht en vastgesteld (ssop)

controle uitgevoerd door:

naam ① paraaf  datum 20-6-14

Nr 252600093, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: dinsdag, 15 juli 2014 omstreeks 08:30 uur

In het bedrijf aangesproken:  
Functie: Afdelings manager expeditie

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde dag omstreeks 08:30 uur was ik op het bedrijf: Vion Boxtel, Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij daar naar aanleiding van een inspectie in het kader van Verificatie temperatuur van verladen organen (CCP2).

Ik zag dat herten in dolavs verladen werden. Bij temperatuurcontrole (verspreid over 4 dolavs) heb ik de volgende temperaturen (graden Celcius) gemeten: 3,6 6,0 3,2 3,6 en 3,9 . De temperatuur van deze organen bleek daarmee boven de wettelijk vereiste temperatuur (3 °C) te zijn. Dit betrof ook reeds in de vrachtwagen geladen dolavs met herten.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk VII, punt 3 van Verordening (EG) 853/2004, juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtreding is Vion Boxtel aan te rekenen.



D. OVERTREDER

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL

Vestigingsadres: BOSEIND 10

Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL

KvK nummer: 16006918

Soort bedrijf: SLACHTHUIS

**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtreding van de Verordening (EG) nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtreding opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb op ambtseed dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te BOXTEL op 15 juli 2014.

Toezichthouder,

Bijlage: controlelijst verladingstemperatuur 15-07-2014.



- CCP 2: Gekoeld vervoer organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius.  
 CCP 3: Gekoeld vervoer vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius.  
 CCP4 : Ged. gekoeld vervoer: 50 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <31,2° C \*  
 CCP5: Ged. gekoeld vervoer: 70 % warmteafvoer: kerntemp. Ham <21,9° C \*  
 \*)bedrijf geeft aan of ontvanger een 50 % of een 70 % ontheffing heeft.  
 CCP6: Gekoeld vervoer binnenkomende partijen: <7 graden Celsius  
 CCP7: Retourpartij organen: kerntemperatuur < 3 graden Celsius  
 CCP8: Retourpartij vlees: kerntemperatuur < 7 graden Celsius

Monitoring 10 verladings 5 x temperatuur

8h30

| ccp | temp 1         | temp 2         | temp 3         | temp 4         | temp 5         | naam klant | nr verlading |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|--------------|
| 2   | 3 <sup>0</sup> | 6 <sup>0</sup> | 3 <sup>2</sup> | 3 <sup>6</sup> | 3 <sup>9</sup> | 1          | 565230       |
| 3   | 2 <sup>5</sup> | 3 <sup>4</sup> | 3 <sup>1</sup> | 3 <sup>7</sup> | 3 <sup>5</sup> |            | 562326       |
| 3   | 4 <sup>9</sup> | 6 <sup>0</sup> | 4 <sup>2</sup> | 5 <sup>2</sup> | 3 <sup>6</sup> |            | 546098       |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |
|     |                |                |                |                |                |            |              |

(1) 1/14

opmerkingen

(1) uit vrachtwagen gekoeld (zelf 2<sup>0</sup> 2<sup>1</sup> 2<sup>9</sup> gemeten)

controle uitgevoerd door:

naam  paraaf  datum



## Memo

Aan  
Bijlage bij boeterapport Vion Boxtel 22-4-2014

Van \_\_\_\_\_ Datum  
17 februari 2015

Kopie  
-

**Betreft**  
**Genomen maatregelen na boeterapport**

---

Op 22 april 2014 is tijdens een gerichte controle van de NVWA op bezoedelde karkassen, geconstateerd dat een karkas een fecale bezoedeling had.

Het karkas is geïdentificeerd en uitgeraid naar de NAR-ruimte om alsnog de fecale bezoedeling op het karkas weg te snijden en het karkas te flamberen.

Er is een oorzaakanalyse uitgevoerd naar het ontstaan van bovengenoemde verontreiniging. Hierin is naar voren gekomen dat de fecale bezoedeling veroorzaakt is tijdens het uithalen van het darmpakket en dat de pré-inspecteur deze fecale bezoedeling niet heeft geïdentificeerd. De medewerkers die de darmen uithalen, zijn opnieuw geïnstrueerd om de standaard werkwijze op te volgen om fecale bezoedeling te voorkomen. Daarnaast is de pré-inspecteur opnieuw geïnstrueerd om de standaard werkwijze van beoordeling te hanteren om eventuele fecaal bezoedelde karkassen te identificeren en te laten opknappen volgens de voorgeschreven procedure voor procesbeheersing van CCP 1.

De frequentie van de CCP monitoring is tijdelijk verhoogd naar 2x per uur. Er is een extra verificatie uitgevoerd op de hygiënische werkwijze in de slachterij (tijdens het uitslachten en pre-inspectie) door lokale en centrale QA afdeling. Hier zijn geen afwijkingen geconstateerd.

De gerichte controle van de NVWA heeft plaatsgevonden t/m week 22 2014. Na deze constatering in week 17 zijn er geen afwijkingen meer waargenomen.

Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

Wd201403356

Aan VION Boxtel B.V.  
T.a.v.  
Postbus 1  
5280 AA Boxtel

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
www.nvwa.nl

Contactpersoon  
mevr. '

T 088 223 2511  
F 088 223 3334  
bbb@vwa.nl

Onze referentie  
U-14/14808/201403356

Boetezaaknummer  
201403356

Datum 29 augustus 2014  
Betreft Boetebeschikking

Geachte heer/mevrouw,

Een controleambtenaar <sup>1</sup> van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit heeft geconstateerd dat in het kader van de bedrijfsactiviteiten van uw onderneming een voorschrift is overtreden dat gesteld is bij of krachtens de Wet dieren.

#### **Beslissing**

Wegens overtreding van het hierna te noemen voorschrift leg ik de rechtspersoon VION Boxtel B.V. een boete op van € 2.500,00.

Heeft u vragen over deze beslissing dan kunt u bellen met uw contactpersoon. Naam en telefoonnummer staan rechts op de eerste pagina van deze brief.

#### **Motivering van deze beslissing**

Bij de uitoefening van het toezicht op de bedrijfsactiviteiten van de onderneming in de vestiging, Boseind 10 te Boxtel op 22 april 2014 omstreeks 09.30 uur, heeft een controleambtenaar van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, geconstateerd dat een voorschrift overtreden is. Deze overtreding is beboetbaar op grond van artikel 8.7. van de Wet dieren.

De controleambtenaar heeft daarom een rapport opgemaakt, met het kenmerk 252600074. Dat rapport is u inmiddels toegestuurd.

Met mijn kennisgeving kenmerk BBB/JTI/JTI/U-14/13530 van 5 augustus 2014 bent u geïnformeerd over mijn voornemen een bestuurlijke boete op te leggen.

De rechtspersoon heeft geen gebruik gemaakt van de geboden gelegenheid de zienswijze naar voren te brengen.

<sup>1</sup> In deze brief wordt gesproken over één controleambtenaar, uit het boeterapport blijkt of er bij het opmaken ervan één of meerdere controleambtenaren betrokken zijn geweest.

Uit de feiten en omstandigheden die vastgelegd zijn in het rapport met kenmerk 252600074, blijkt dat het onderstaande beboetbare feit is bewezen.

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Onze referentie  
U-14/14808/201403356

Boetezaaknummer  
201403356

---

Beboetbaar feit 1: Karkassen waren zichtbaar verontreinigd met uitwerpselen. Deze zichtbare verontreinigingen werden niet onmiddellijk verwijderd door bijsnijden of door een andere behandeling met een gelijkwaardig effect. Dit is een overtreding van artikel 3, lid 1 en bijlage III, sectie I, hoofdstuk IV, punt 10 van de Verordening (EG) 853/2004.

Overtreding van: artikel 6.2, eerste lid, van de Wet dieren, j<sup>o</sup> artikel 2.4, eerste lid, onder d, van de Regeling dierlijke producten.

Boetebedrag: € 2.500,00

---

#### **Hoogte van de boete**

Bij de vaststelling van de hoogte van de op te leggen boete wordt per overtreding de standaard bestuurlijke boete opgelegd conform artikel 2.2 van het Besluit handhaving en overige zaken Wet dieren, in samenhang met artikel 1.2 en de bijlage van de Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren.

#### **Betaling**

De boete moet betaald zijn binnen zes weken na de inwerkingtreding van deze beschikking. De beschikking treedt in werking op de dag volgend op de dag waarop deze beschikking is verzonden.

Het Centraal Justitieel Incasso Bureau te Leeuwarden int de boete. U ontvangt van hen instructies voor de betaling.

Als het boetebedrag niet op de vervaldatum op de rekening van het CJIB is bijgeschreven volgen er twee aanmaningen. In de eerste aanmaning wordt het boetebedrag verhoogd met aanmaningskosten (€ 15,00). Als ook na de tweede aanmaning niet binnen 2 weken betaald wordt, volgt een dwangbevel. De kosten voor het dwangbevel zijn voor rekening van de overtreder en kunnen aanzienlijk zijn.

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met deze beslissing dan kunt u alsnog een bezwaarschrift sturen. Dit moet binnen **zes weken** na de datum die bovenaan deze brief staat. Let op: doe dit op tijd, anders kan uw bezwaar niet behandeld worden.

Het indienen van bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op. De betalingsverplichting blijft van kracht.

Het bezwaarschrift kunt u indienen bij:  
De Staatssecretaris van Economische Zaken  
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
Postbus 40219,  
8004 DE Zwolle.

directie Staf  
afdeling Bestuurlijke &  
juridische zaken  
team Bestuurlijke  
maatregelen

Onze referentie  
U-14/14808/201403356

Boetezaaknummer  
201403356

Noem in het bezwaarschrift:

- uw naam en adres,
- de datum,
- het kenmerk, boetezaaknummer van deze brief (deze gegevens vindt u in de rechterkantlijn),
- geef aan waarom u het niet eens bent met de beslissing.

Vergeet niet om uw bezwaarschrift te ondertekenen en van een datum te voorzien. Wilt u zo vriendelijk zijn om een kopie van deze brief mee te sturen met het bezwaarschrift.

Als u uw bezwaarschrift in een vreemde taal stelt en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar nodig is, dient u zelf voor een vertaling van het bezwaarschrift te zorgen.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Economische Zaken,  
namens deze,

mevr.  
*Hoofd van de afdeling Bestuurlijke & juridische zaken*



## Memo

Aan  
Bijlage bij schriftelijke waarschuwing Vion Boxtel mbt constatering  
systeeminspectie

Van \_\_\_\_\_ Datum  
15 januari 2015

Kopie  
\_\_\_\_\_

**Betreft**  
**Genomen maatregelen na schriftelijke waarschuwing**

Op 22 en 23 september 2014 zijn tijdens de systeeminspectie door de NVWA de onderstaande bevindingen geconstateerd. Hiervoor is een schriftelijke waarschuwing opgesteld.

In deze memo staan de genomen maatregelen na aanleiding van deze inspectie.

| Afdeling         | Bevinding                                                                                                                                                                                                                                              | Actie                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stal             | Gang 11 paal kapot tussen hokscheiding, dit kan het dierenwelzijn negatief beïnvloeden                                                                                                                                                                 | Dit is gerepareerd.                                                                                                                                                                                           |
| Slachthal        | Steekplaats bloedopvang: bloed kan weggedrukt worden maar opvangbak wordt daarna niet gespoeld.                                                                                                                                                        | Na overleg met NVWA is geconcludeerd dat deze werkwijze voldoet. Dit specifieke punt is meegenomen in de HACCP audit van 8/9 september is beoordeeld als voldoet.                                             |
| Schone slachthal | Bordes pezeriken verwijderen: medewerker slaat alarm (omdat karkas voorbij komt met abces borst). Er komt echter niemand om borstbuikopener op overslaan te zetten. Gevolg: borstbuikopener gaat door abces en bezoedelt karkas, apparaat en omgeving. | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Steekgat verwijderen: medewerker slaat karkassen over om teentjes te verwijderen.                                                                                                                                                                      | Medewerker is opnieuw geïnstrueerd: deze medewerker mag geen teentjes meer trekken.                                                                                                                           |
| Schone slachthal | Steekgat verwijderen: medewerker onvoldoende hygiëne en frequentie ontsmetten mes                                                                                                                                                                      | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn1 bekkenkliever: geen kanalisatie afvoer water                                                                                                                                                                                                     | Aanpassing gerealiseerd zodat afvoer water gekanaliseerd wordt.                                                                                                                                               |
| Schone slachthal | Lijn 1 berentestikels verwijderen: hierbij is geen gekanaliseerde afvoer van sterilisatiewater en er is geen handenwasgelegenheid aanwezig.                                                                                                            | Aanpassing gerealiseerd zodat afvoer water gekanaliseerd wordt. Tevens is er een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst. |



|                  |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schone slachthal | Lijn 1 endeldarmboor: door een verkeerde techniek van de medewerker blijft het laatste deel van de endeldarm naar buiten hangen.                                                                                        | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn 1 uithaalbordes maagdarmpakket: pakketten via bordes in schaal                                                                                                                                                     | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen. Tevens zijn de bordessen verlaagd zodat de medewerkers het darmpakket beter in de schaal kunnen de deponeeren.                                 |
| Schone slachthal | Lijn 1 organenzakkers: te laag zakken > lever komt tegen rand bordes                                                                                                                                                    | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen. Tevens zijn de bordessen verlaagd zodat de levers niet tegen het bordes aan kunnen komen.                                                      |
| Schone slachthal | Lijn 1 organenzakkers: condens bovenbouw                                                                                                                                                                                | Instructie naar condensverwijderaar.                                                                                                                                                          |
| Schone slachthal | Lijn1 nierenpeller: onvoldoende HWG en onvoldoende frequentie mes ontsmetten                                                                                                                                            | Medewerkers hebben een her instructie gekregen. Tevens is er een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst. |
| Schone slachthal | Lijn 1: verblazer categorie 2 goot thv berensnuffelen ploft > contaminatie karkassen                                                                                                                                    | Dit is verholpen door een grotere plaat op de verblazer te monteren.                                                                                                                          |
| Schone slachthal | Lijn 1: trichine monstername onvoldoende hygiëne medewerker                                                                                                                                                             | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn 1 nieren verwijderen/reuzel trekken: mogelijke contaminatie karkassen door laarzen, schorten. Onvoldoende hygiëne: frequentie mes ontsmetten, handen wasen te laag. Daarna komen pootjes karkassen tegen RVS plaat | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn2: bij de positie testikels verwijderen is geen handenwasgelegenheden aanwezig.                                                                                                                                     | Er is een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst.                                                        |
| Schone slachthal | Lijn 2 endeldarmboor: door een verkeerde techniek van de medewerker blijft het laatste deel van de endeldarm naar buiten hangen.                                                                                        | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn 2 uithaalbordes maagdarmpakket: pakketten via bordes in schaal.                                                                                                                                                    | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen. Tevens zijn de bordessen verlaagd zodat de medewerkers het darmpakket beter in de schaal kunnen de deponeeren.                                 |
| Schone slachthal | Lijn 2 organenzakkers: te laag zakken > lever komt tegen rand bordes                                                                                                                                                    | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen. Tevens zijn de bordessen verlaagd zodat de levers niet tegen het bordes aan kunnen komen.                                                      |
| Schone slachthal | Lijn 2 uithaal hartslag: onhygiënische werkwijze > bij uithalen klapt hartslag te                                                                                                                                       | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |





|                  |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                               |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | gen schort medewerker.                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                               |
| Schone slachthal | Lijn 2 uithaal hartslag: condens bovenbouw                                                                                                                                                                             | Instructie naar condensverwijderaar                                                                                                                                                           |
| Schone slachthal | Lijn 2 nierenpeller: onvoldoende hygiëne medewerker                                                                                                                                                                    | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn 2 nieren verwijderen/reuzeltrekken: mogelijke contaminatie karkassen door laarzen, schorten. Onvoldoende hygiëne: frequentie mes ontsmetten, handen wasen te laag. Daarna komen pootjes karkassen tegen RVS plaat | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Lijn 2 CBS prikken: enkele druppels condens tussen CBS en muur                                                                                                                                                         | Instructie naar condensverwijderaar                                                                                                                                                           |
| Schone slachthal | Tonsil verwijderen: geen handenwasgelegenheid aanwezig.                                                                                                                                                                | Er is een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst.                                                        |
| Schone slachthal | Tussen koppenknipper en lijn 2: luchtzak vuil                                                                                                                                                                          | De luchtzak is schoongemaakt door een extern bedrijf die hierin gespecialiseerd is.                                                                                                           |
| Schone slachthal | Koppenknipper/koppenzakkers: karkassen komen tegen bak en achterkant sterilisator                                                                                                                                      | In de lijn is een aanpassing gemaakt zodat de karkassen niet meer tegen emballage en materialen aan komen.                                                                                    |
| Schone slachthal | Vanaf koppenknipper t/m ruggemerg verwijderen, alle medewerkers gaan door met handelingen ook bij karkassen met rode/gele lintjes                                                                                      | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen. In bepaalde gevallen mogen medewerkers handelingen verrichten aan karkassen met een lintje, indien ze na ieder karkas steriliseren.            |
| Schone slachthal | Bloedvlees verwijderen 1 <sup>e</sup> positie geen sterilisator aanwezig                                                                                                                                               | Sterilisator is geplaatst.                                                                                                                                                                    |
| Schone slachthal | Bloedvlees verwijderen, beide posities onvoldoende handenwasgelegenheid en mes ontsmetten                                                                                                                              | Medewerkers hebben een her instructie gekregen. Tevens is er een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst. |
| Schone slachthal | Ruggemerg verwijderen, beide posities onvoldoende handenwasgelegenheid en sterilisatie apparaat                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                               |
| Schone slachthal | Ruggemerg verwijderen, na laatste positie draaien karkassen door bocht, komen tegen elkaar en tegen bordes                                                                                                             | Er is een aanpassing gedaan in de lijn waarmee het risico dat de karkassen tegen elkaar komen geminimaliseerd wordt.                                                                          |
| Schone slachthal | Wegen karkas CBS, meteen daarna condens luchtkoker                                                                                                                                                                     | Instructie naar condensverwijderaar.                                                                                                                                                          |
| Schone slachthal | Opknapplek FUM, karkassen hangen tegen elkaar                                                                                                                                                                          | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                |
| Schone slachthal | Opknapplek FUM, geen handenwasgelegenheid                                                                                                                                                                              | Er is een inventarisatie uitgevoerd m.b.t. de handenwasgelegenheden. Waar nodig zijn handenwasgelegenheden verplaatst of bijgeplaatst.                                                        |
| Schone slachthal | Inrail na FUM, karkassen komen bij inrillen tegen bordes                                                                                                                                                               | Er is een aanpassing gedaan in de lijn waardoor de karkassen niet meer tegen het bordes aankomen.                                                                                             |

|                  |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Schone slachthal | Opknappordes, koppen raken rand categorie 2 goot                                                                                   | Op het opknappordes is een rand gemaakt om te voorkomen dat kortere karkassen met de kop over het bordes slepen. Deze rand staat op het bordes en is geen onderdeel van de cat. 2 goot. Er is een microbiologische onderbouwing aanwezig om aan te tonen dat dit geen verhoogd risico oplevert voor de microbiologische kwaliteit van de kop. Dit is besproken met het NVWA. |
| Schone slachthal | Opknappordes, personeel onvoldoende hygiëne                                                                                        | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Schone slachthal | Opknappordes, karkassen komen regelmatig tegen elkaar                                                                              | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen om zo goed mogelijk de karkassen te begeleiden zodat deze zo min mogelijk tegen elkaar komen.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Schone slachthal | Opknappruimte, accumulator karkassen vóór bereiken bordes, heeft fout in laatste posities. Komen telkens 2 karkassen tegen elkaar. | Er is een technische aanpassing uitgevoerd om dit te optimaliseren. Op deze werkplek blijft het echter nodig om dit manueel bij te sturen. Hiervoor heeft de betreffende medewerker instructie ontvangen.                                                                                                                                                                    |
| Schone slachthal | Opknappruimte, overgang vloer/wand tussenwand naar spraykoeltunnel roestvorming                                                    | Roest is verwijderd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Schone slachthal | Opknappruimte diverse plaatsen condens (boven accumulator, voor bo cel, midden-deel plafond, karkassen komen tegen bordes)         | Instructie naar condensverwijderaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Schone slachthal | Tussen opknappordes en inrail in goedgekeurde stroom is condens geconstateerd.                                                     | Instructie naar condensverwijderaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Schone slachthal | Warme organensplitsruimte: muur kapot waar organen lijn 2 binnenkomen                                                              | De muur is gerepareerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Schone slachthal | Warme organensplitsruimte: aan het plafond boven splitsers bevindt zich vuil/smeer                                                 | Plafond, balken en verdamper buitenkant zijn extra schoongemaakt. Het externe schoonmaakbedrijf heeft opdracht gekregen dit bij te houden. De luchtzak is samen met enkele andere luchtzakken gewassen door een gespecialiseerd extern bedrijf.                                                                                                                              |
| Schone slachthal | Warme organensplitsruimte: personeel onvoldoende hygiëne                                                                           | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Schone slachthal | Organenspraykoeltunnel: achterwand, isolatie pijpleiding kapot                                                                     | De isolatie is gerepareerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Schone slachthal | Koude organeninpakruimte: luchtzak vuil                                                                                            | De luchtzak is samen met enkele andere luchtzakken gewassen door een gespecialiseerd extern bedrijf.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Schone slachthal | BO cel opknappruimte: schimmel 2 <sup>e</sup> verdamper cel 1                                                                      | Volledige schoonmaak van alle verdamper (4x) in BO cellen is uitgevoerd door een gespecialiseerd schoonmaak bedrijf.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Darmwasserij     | 1e koelcel rechts: verdamper vuil/roest, wand enkele kapotte plekjes                                                               | Roest en verwijderd en de wand is gerepareerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Darmwasserij     | Plafond in nis voor oude vriezer kapot, wand                                                                                       | Plafond en wand zijn gerepareerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                 |                                                                                                                              |                                                                                                            |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | enkele plekjes                                                                                                               |                                                                                                            |
| Darmwasserij    | Achterwand productieruimte op diverse plaatsen tegeltjes kapot                                                               | Wand is gerepareerd.                                                                                       |
| Darmwasserij    | Productieruimte: achterin bij kantoortje schone slachthal, plafond, wand verfafbladdering, overgang vloer/wand ernstig kapot | Plafond en wand zijn gerepareerd.                                                                          |
| Darmwasserij    | Productieruimte: ventilatiekoker omgeving plafond vuil                                                                       | Plafond is schoongemaakt.                                                                                  |
| Darmwasserij    | Zouthok: verdamper erg vuil en zit los (ARBO)                                                                                | De verdamper is schoongemaakt en gerepareerd.                                                              |
| Darmwasserij    | Productieruimte: middengedeelte tussen lijn A en B bovenbouw isolatie niet afgeplakt.                                        | Isolatie is afgeplakt.                                                                                     |
| Spraykoeltunnel | In ruimte pootjesknippers na spraykoeltunnel: blauwe schep erg vuil                                                          | De blauwe schep is schoongemaakt.                                                                          |
| Spraykoeltunnel | Vloer bij pootjesknippers kapot                                                                                              | Reparatie van de vloer is meegenomen in de begroting van 2015.                                             |
| Spraykoeltunnel | Tussenschot einde sectie 5b verfafbladde-ring + roest                                                                        | Tussenschot is gerepareerd.                                                                                |
| Spraykoeltunnel | Proefvloer sectie 5b kapot                                                                                                   | Reparatie van de vloer is meegenomen in de begroting van 2015.                                             |
| Spraykoeltunnel | Proefvloer ingang spraykoeltunnel kapot                                                                                      | Reparatie van de vloer is meegenomen in de begroting van 2015.                                             |
| Spraykoeltunnel | Ventilatie ruimtes: diverse lekbakken warmtewisselaars vuil                                                                  | De ventilatie ruimtes (lekbakken etc.) worden iedere 2 weken gereinigd door het externe schoonmaakbedrijf. |
| Spraykoeltunnel | Ventilatie ruimte: sectie 2 vuil + rommelig                                                                                  | De ventilatie ruimtes (lekbakken etc.) worden iedere 2 weken gereinigd door het externe schoonmaakbedrijf. |
| Spraykoeltunnel | Roestvorming plafond sectie 1a, 1b, 2a, 2b                                                                                   | Roest is verwijderd.                                                                                       |
| Spraykoeltunnel | Enkele ventilatoren vuil                                                                                                     | Ventilatoren worden iedere twee weken meegenomen met reiniging door het externe schoonmaakbedrijf.         |
| Koelcellen      | Egaliseercel vanaf spraykoeltunnel linksaf overgang vloer/wand erg vuil                                                      | Dit is schoongemaakt.                                                                                      |
| Koelcellen      | Egaliseercel: vloer op diverse plaatsen kapot                                                                                | Reparatie van de vloer is meegenomen in de begroting van 2015.                                             |
| Koelcellen      | Egaliseercel: wand bij deur naar onderdelencel kapot                                                                         | Wand is gerepareerd.                                                                                       |
| Koelcellen      | Egaliseercel: wand in deel bij uitgang naar expeditie op diverse plaatsen kapot                                              | Wand is gerepareerd.                                                                                       |
| Koelcellen      | Egaliseercel: expeditie sectie staat kar met stellingen en oude vleesresten eronder                                          | Onderzijde stelling schoongemaakt.                                                                         |
| Koelcellen      | Egaliseercel: uitgang naar snijzaal H-balk en zijbalk openingen in wand niet afgewerkt                                       | Wand is gerepareerd.                                                                                       |
| Koelcellen      | Egaliseercel: kabelladder bovenbouw t.h.v. hakenretour vuil + niet afgewerkt                                                 | Wand is gerepareerd.                                                                                       |

|            |                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Koelcellen | Egaliseercel: bij uitgang spraykoeltunnel aanslag plafond boven zwarte pijpen                                          | Plafond is schoongemaakt.                                                                                                                                     |
| Koelcellen | Egaliseercel: t.h.v. hakenretour wand kapot/vuil                                                                       | Wand is gerepareerd.                                                                                                                                          |
| Koelcellen | Egaliseercel: diverse H-balken en bovenbouw witte aanslag bijv. voor 1044/1045                                         | Aanslag is verwijderd.                                                                                                                                        |
| Koelcellen | Egaliseercel nieuwe deel: condens onder verdamper op diverse plaatsen, bijv. 1207, 1208, 1216, 1252                    | De technische dienst heeft samen met een gespecialiseerd koelbedrijf de klimaatbeheersing geoptimaliseerd. Tevens is het weghalen van condens geïntensiveerd. |
| Snijzaal   | Wand bij koppenlijn enkele gaten                                                                                       | Wand is gerepareerd, er is een RVS plaat voor gezet.                                                                                                          |
| Snijzaal   | Voor deur kantoor staan 7 blauwe dolavs op en tegen elkaar > 4 vuil, 3 schoon                                          | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                |
| Veredeling | Buffercel condens H-balk waar onderdelen naar beneden komen uit onderdelencel                                          | Celbeheerders verwijderen de condens.                                                                                                                         |
| Veredeling | Buffercel: zwarte aanslag voor verdamper                                                                               | Zit deels in het plafond, is extra schoongemaakt.                                                                                                             |
| Veredeling | Diverse luchtzakken zwarte aanslag                                                                                     | Luchtzakken zijn schoongemaakt door het externe schoonmaakbedrijf.                                                                                            |
| Veredeling | Op diverse plaatsen tussen de lijnen worden gebruikte handschoenen verstopt                                            | Instructie gegeven aan medewerkers over de juiste procedure.                                                                                                  |
| Inpak      | Diverse luchtzakken zwarte aanslag                                                                                     | Luchtzakken zijn schoongemaakt door het externe schoonmaakbedrijf.                                                                                            |
| Emballage  | Condens vóór ingang schoonmaak haken                                                                                   | Condens bij de wasserij wordt meerdere keren per dag verwijderd.                                                                                              |
| Emballage  | Schoonmaakruimte haken/vuile emballage en gang ervoor plafond vuil, ook wand ruimte vuil                               | Wand en plafond zijn schoongemaakt.                                                                                                                           |
| Emballage  | Vloer kapot tussenovergang naar dockshelters schone emballage                                                          | Reparatie van de vloer is meegenomen in de begroting van 2015.                                                                                                |
| Emballage  | Opslagruimte schone emballage schuin plafond/wand kapot                                                                | Plafond en wand zijn gerepareerd.                                                                                                                             |
| Expeditie  | Bij verladen karkassen komen deze in contact met bordesje en schoenen medewerker                                       | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                |
| Expeditie  | Bij verladen karkassen verplaatst medewerker met dezelfde handschoenen bordes, palen, haken en duwt dan karkassen door | Medewerkers hebben een herinstructie gekregen.                                                                                                                |
| Expeditie  | 0-gradencel: zwarte aanslag voor verdamper                                                                             | De verdamper zijn gereinigd door een extern schoonmaakbedrijf.                                                                                                |



Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 10063 8000 GB Zwolle

VION BOXTEL  
POSTBUS 1  
5280 AA BOXTEL

**Divisie Veterinair & import**

Lübeckplein 34  
8017 JS Zwolle  
Postbus 10063  
8000 GB Zwolle  
[www.nvwa.nl](http://www.nvwa.nl)

T 038 429 13 00  
F 088 223 10 06  
[ibdier@vwa.nl](mailto:ibdier@vwa.nl)

**Onze referentie**  
82869 / 107167

Datum: 9 december 2014  
Betreft: Waarschuwing

Geachte heer/mevrouw,

Uit de inspectiegegevens van de inspecteur is gebleken dat in uw bedrijf niet werd voldaan aan de wettelijke voorschriften, waardoor een overtreding werd begaan.

Met betrekking tot deze overtreding doe ik u bijgevoegde waarschuwing toekomen.

Ten aanzien hiervan is de volgende informatie voor u van belang:

Datum van de inspectie: 22 en 23 september 2014

Plaats van de inspectie: Vion Boxtel B.V.  
Boseind 10  
5281 RM BOXTEL

Hoogachtend,

Dr.   
Hoofdinspecteur Divisie Veterinair & import

Nr. 82869, dienstjaar 2014

## Schriftelijke waarschuwing

### A. 1. Locatie waar de overtreding is geconstateerd

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL B.V.  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

---

### B. INSPECTIE-INFORMATIE:

=====

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Ik, inspecteur van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit van het Ministerie van Economische Zaken, tevens tweede toezichthouder, als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, legitimatienummer \_\_\_\_\_, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit Postbus 43006 te 3540 AA Utrecht, rapporteer hierbij het volgende:

Dag/datum/tijdstip van de inspectie: maandag en dinsdag 22 en 23 september 2014 omstreeks 11.30 uur.

---

### C. INSPECTIEBEVINDINGEN:

=====

Op genoemde maandag vanaf 11.30 uur en genoemde dinsdag vanaf 04:30 was ik op het bedrijf: Vion Boxtel B.V., Boseind 10 te Boxtel. Ik bevond mij hier samen met de tweede toezichthouder, om samen een systeeminspectie uit te voeren.

#### Bedrijfsruimten en uitrustingsstukken

Tijdens onze inspectie zagen wij dat ophoping van vuil, de vorming van condens of ongewenste schimmel op oppervlakken niet werd voorkomen. Wij zagen namelijk de volgende tekortkomingen:

- Geen kanalisatie afvoerwater op de posities bekkenkliever en berenballen afsnijden lijn1.

Hieruit bleek mij dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk IV, punt 11 van Verordening (EG) 853/2004 juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening, hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

### **Persoonlijke hygiëne**

Wij zagen dat medewerkers die werkzaam waren in een ruimte waar vlees werd gehanteerd onvoldoende persoonlijke hygiëne in acht namen.

Wij, toezichthouders, constateerden tijdens onze inspectie de volgende tekortkomingen:

- Onvoldoende persoonlijke hygiëne en frequentie sterilisatie van messen op de posities steekgat verwijderen, nierenpeller, trichine monstername lijn 1 en 2, opknappbordes en warme orgaansplitsruimte.
- Geen handwasgelegenheid bij de posities berenballen afsnijden, tonsil, rugmerg en bloedvlees verwijderen op beide lijnen; opknapplek FUM. Hierdoor kunnen medewerkers op deze posities niet hun handen wassen.
- Contaminatie van karkassen door vuile laarzen en vuile schorten van medewerkers die nieren verwijderen en reuzel trekken op lijn 1 en 2.

Hieruit bleek ons dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage II, hoofdstuk VIII van Verordening (EG) 852/2004 juncto artikel 4 lid 2 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder C van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

### **Werkwijze hygiëne**

Wij zagen dat verontreiniging van het vlees niet werd voorkomen in de volgende situaties:

- In de vuile slachthal, bloedopvang: bloed kan weggedrukt worden maar opvangbak wordt daarna niet gespoeld.
- In de schone slachthal, bordes pezeriken verwijderen: de medewerker slaat alarm omdat een karkas aankomt met abces borst. Er komt echter niemand om borstbuikopener op overslaan te zetten. Gevolg: borstbuikopener gaat door abces en bezoedelt karkas, apparaat en omgeving.
- Steekgat verwijderen: medewerker slaat karkassen over om teentjes te verwijderen.
- In de schone slachthal, lijn 1 en 2 anusboor: verkeerde techniek medewerker > anus blijft naar buiten hangen.
- In de schone slachthal lijn 1 en 2 uithaalbordes maagdarmpakket: pakketten via bordes in schaal.
- Lijn 2 uithaal hartslag: onhygiënische werkwijze > bij uithalen klapt hartslag tegen schort medewerker.
- In de schone slachthal, lijn 1 en 2 komen levers en pootjes tegen rand bordes. Tevens komen karkassen tegen bak en achterkant sterilisator.
- Vanaf koppenknipper t/m ruggenmerg verwijderen, alle medewerkers gaan door met handelingen ook bij karkassen met rode/gele lintjes.
- In de opknappruimte, de accumulator karkassen vóór bereiken bordes heeft fout in laatste posities. Hierdoor komen telkens 2 mogelijk bezoedelde karkassen tegen elkaar.
- Snijzaal: voor deur kantoor staan 7 blauwe dolavs op en tegen elkaar > 4 vuil, 3 schoon.
- Veredeling: op diverse plaatsen tussen de lijnen worden gebruikte handschoenen verstopt
- Expeditie: bij verladen van karkassen verplaatst de medewerker met dezelfde handschoenen bordes, palen, haken en duwt dan karkassen door.

- In de schone slachthal ploft de verblazer cat.2 goot thv beren snuffelen door verstopping, met directe contaminatie van karkassen.
- Bloedvlees verwijderen 1<sup>e</sup> positie geen sterilisator aanwezig.
- Condens boven op de bovenbouw van lijn 1 bij de positie organenzakkers in de schone slachthal, direct boven karkassen en organen.
- Condens op de bovenbouw van lijn 2 bij uithaal hartslag in de schone slachthal, direct boven karkassen en organen.
- Lijn 2 CBS prikken: enkele druppels condens tussen CBS en muur in de schone slachthal, direct boven karkassen.
- Wegen karkas CBS, meteen daarna: condens op de luchtkoker in de schone slachthal.
- Opknappuimte diverse plaatsen: condens (boven accumulator, voor BO-cel, middendeel plafond, direct boven karkassen).
- Tussen opknappbordes en inrail in goed gekeurde stroom: condensvorming, direct boven karkassen.
- In de egaliseercel nieuwe deel: condens onder verdamper op diverse plaatsen, bijv. 1207, 1208, 1216, 1252, direct boven karkassen.
- In de buffercel, veredeling waar onderdelen naar beneden komen uit onderdelencel: condensvorming op H-balk.
- Condens vóór ingang schoonmaak haken, direct boven schone emballage die daar onbedekt onder door gaat.
- In de BO-cel, opknappuimte: schimmel op de 2<sup>e</sup> verdamper van cel 1. In deze BO cel hingen karkassen.
- In de darmwasserij, zouthok: de verdamper was erg vuil en zit los.
- In de darmwasserij, productieruimte: achterin bij kantoortje schone slachthal, plafond, wand verfabladdering, overgang vloer/wand ernstig kapot.
- In de spraykoeltunnel, ventilatieruimtes: diverse lekbakken warmtewisselaars vuil.
- In de spraykoeltunnel, ventilatieruimtes: sectie 2 vuil + rommelig.
- In de koelcel, egaliseercel: expeditie sectie staat kar met stellages en oude vleesresten eronder.
- In de emballage: vloer kapot tussenovergang naar dockshelters.

Hieruit bleek ons dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage II, hoofdstuk 1 punt 2b van Verordening (EG) 852/2004 juncto artikel 4 lid 2 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder C van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Wij zagen ook dat karkassen en slachtafval in contact kwam met vloeren, wanden of werktafels. Wij zagen namelijk de volgende tekortkomingen:

- Opknapplek FUM, karkassen hangen tegen elkaar.
- Inrail na FUM, karkassen komen bij inrailen tegen bordes.
- Opknappbordes, koppen raken rand cat2 goot.
- Opknappbordes, nog niet goedgekeurde karkassen komen regelmatig tegen elkaar.
- Ruggenmerg verwijderen, na laatste positie draaien karkassen door bocht, komen tegen elkaar en tegen bordes.
- Expeditie: bij verladen van karkassen komen deze in contact met bordesje en schoenen medewerker.



Hieruit bleek ons dat werd gehandeld in strijd met het bepaalde in bijlage III, sectie I, hoofdstuk IV, punt 7 van Verordening (EG) 853/2004 juncto artikel 3 lid 1 van deze verordening hetgeen een overtreding is van het bepaalde in artikel 2.4 lid 1 onder d van de Regeling dierlijke producten juncto artikel 6.2 lid 1 van de Wet dieren.

Deze overtredingen zijn Vion Boxtel B.V. aan te rekenen.

**D. OVERTREDER**

=====

Naam bedrijf: VION BOXTEL B.V.  
Vestigingsadres: BOSEIND 10  
Postcode Plaats: 5281 RM BOXTEL  
KvK nummer: 16006918  
Soort bedrijf: SLACHTHUIS

**Schriftelijke waarschuwing**

Gelet op de geconstateerde overtredingen van de Verordening (EG) nr. 852/2004 en nr. 853/2004 geef ik u een schriftelijke waarschuwing.

**Consequenties van herhaling van overtredingen of van nieuwe overtredingen**

Indien de hiervoor genoemde overtredingen opnieuw wordt geconstateerd of indien andere overtredingen van de hiervoor genoemde regelgeving worden geconstateerd dan is de NVWA genoodzaakt maatregelen te treffen.

Ik heb op ambtseed dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te Boxtel op 8 oktober 2014.

Toezichthouder,

**Ik heb op ambtseed dit rapport opgemaakt, gedagtekend en ondertekend te Boxtel op 8 oktober 2014.**

**Tweede toezichthouder,**